Medior Projectleider Railinfra

Titel:
Medior Projectleider Railinfra

Deadline:
30-11-2026

Locatie:
Provincialeweg 2, 1112 XT, Diemen

Afdeling:
Projectbureau

Vakgebied:
Techniek

Werk- en denkniveau:
HBO

Uren per week:
36 uur

Dienstverband:
Vast

Als ervaren projectleider weet jij hoe je railinfraprojecten van begin tot eind in goede banen leidt. Je houdt overzicht, schakelt met verschillende partijen en stuurt op voortgang en kwaliteit. Zo draag je bij aan een betrouwbaar en toekomstbestendig tram- en metronetwerk voor Amsterdam.

Dit ga je doen

Je bent als medior projectleider verantwoordelijk voor de realisatie van verschillende railinfrastructuurprojecten, zoals het vervangen van spoor in de binnenstad en het aanpassen van bovenleidingconstructies. Je onderzoekt kostenvoordelen door afstemming met andere herstelwerkzaamheden en werk van derden. In overleg met collega's en opdrachtgevers stel je een definitief plan van aanpak op.
Je geeft leiding aan het projectteam en zorgt voor de juiste samenstelling en kennis van het team. Hierbij werk je nauw samen met de technische afdeling en externe leveranciers. Je bewaakt de voortgang van de projecten, zorgt voor tijdige rapportages naar opdrachtgevers en escalaties wanneer nodig. Gedurende de uitvoering stuur je de werkzaamheden aan, houd je rekening met de integrale veiligheid en zorg je ervoor dat eventuele meerwerkafspraken tijdig worden besproken en geformaliseerd met de opdrachtgever.
Waar je aan werkt? Bijvoorbeeld aan projecten zoals De Oranje Loper. In dit project rondom Amsterdam Centraal, speelt Railinfra een belangrijke rol in de modernisering van sporen en bovenleidingen. Jij bewaakt de voortgang van de werkzaamheden, houdt rekening met de impact op de omgeving en zorgt voor duidelijke communicatie met de gemeente, bewoners en andere partners. Als het project wordt afgerond, zorg jij voor een formele afsluiting van het project en stel je samen met de opdrachtgever vast of alle werkzaamheden naar wens zijn uitgevoerd.

Dit neem je mee

Technisch inzicht: Je hebt aantoonbare interesse in techniek en railinfra, opgedaan vanuit je studie, projecten of werkervaring. Je begrijpt de hoofdlijnen van technische vraagstukken, maakt nieuwe technische informatie snel eigen en kunt hierover constructief afstemmen met technische specialisten, aannemers en andere betrokkenen.
Planmatig en gestructureerd werken: Je brengt structuur aan in je werkzaamheden, stelt prioriteiten en bewaakt de voortgang van projecten. Je signaleert tijdig risico's, afhankelijkheden en knelpunten en neemt passende acties om de planning en projectdoelstellingen te realiseren.
Samenwerken: met verschillende disciplines en belanghebbenden, zoals het IPM- team, technici, aannemers, leveranciers en interne opdrachtgevers, en zorgt dat afspraken helder zijn.
Leergierig: Je neemt actief initiatief om nieuwe kennis en inzichten op te doen en vertaalt deze naar de praktijk. Je zoekt zowel achter je bureau als op locatie actief informatie op, leert van ervaringen in projecten en gebruikt deze kennis om de kwaliteit, veiligheid en uitvoerbaarheid van projecten te verbeteren.

Hier mag je op rekenen

- Een salaris tussen € 4.170,- en € 6.004,- (schaal 10A) op basis van 36 uur. Bij een interne overstap worden je arbeidsvoorwaarden aangepast volgens de CAO van GVB.De exacte inschaling hangt af van jouw opleiding en relevante werkervaring. Afhankelijk van je kennis en ervaring kan een aanloopschaal van toepassing zijn.

•Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen bij ABP.
•Gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB en voor een kleine bijdrage ook voor jouw gezin.
•Gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen bijkopen. Zo blijven werk en privé prima in balans!
•Een tegemoetkoming in je ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand.
•Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je komt te werken bij het Projectbureau cluster Tram, een team van 14 collega's. Samen met projectleiders, IPM-rolhouders, technisch specialisten en externe partners werk je aan een betrouwbaar, veilig en toekomstbestendig tramnetwerk.
Binnen het team staat samenwerking centraal. We delen actief kennis, helpen elkaar verder en trekken regelmatig samen op in projecten. Als junior projectleider loop je mee met ervaren collega's, neem je stap voor stap meer verantwoordelijkheden op je en krijg je volop ruimte om je te ontwikkelen tot zelfstandig projectleider.
Elke twee weken komen we als team bij elkaar om lopende projecten, ervaringen uit de praktijk en ontwikkelingen binnen de organisatie te bespreken. Daarnaast springen collega's waar nodig voor elkaar bij, zodat we onze projecten gezamenlijk tot een succes maken.
De sfeer binnen het team is informeel en collegiaal. Naast het werk maken we ook tijd voor verbinding, bijvoorbeeld tijdens een kwartaalborrel of een andere gezamenlijke activiteit. Zo leer je niet alleen het vak, maar bouw je ook snel een sterk netwerk op binnen GVB. Klaar om in te stappen?