Junior Monteur Infra - Metro

Titel:
Junior Monteur Infra - Metro

Deadline:
29-11-2026

Locatie:
GVB Diemen / Provincialeweg, 2, 1112 XT, Diemen

Afdeling:
RailInfrabedrijf

Vakgebied:
Techniek

Werk- en denkniveau:
VMBO , MBO

Uren per week:
36 uur

Dienstverband:
Vast

Het is vroeg in de ochtend wanneer jij het sein krijgt dat er een storing wordt gemeld. Je pakt je gereedschap, rijdt met de dieselloc naar de locatie en beoordeelt ter plekke wat er moet gebeuren. Als junior monteur infra zorg jij ervoor dat de metrobaan veilig blijft en het werk soepel kan doorgaan. Nieuwsgierig hoe jouw dag eruitziet? Lees snel verder.

Dit ga je doen

Je werkt aan één van de meest cruciale onderdelen van de metro-infrastructuur van Amsterdam. Je werkt aan het onderhoud en de reparaties van de metrobaan. Je schouwt het spoor, rijdt met de diesel- of e-loc en koppelt wagons aan of af. Je repareert onderdelen aan de rails, last en slijpt beschadigde delen en boort boutgaten wanneer dat nodig is. Soms temper je ballast onder dwarsliggers, op plekken waar machines niet kunnen komen.
Daarnaast handel je storingen af. Je beoordeelt de situatie ter plaatse, kiest je aanpak en overleg je met collega’s wanneer de situatie afwijkt van tekeningen of plannen. Je registreert je werkzaamheden zorgvuldig en levert de werkplek netjes op. Bij calamiteiten werk je samen met hulpdiensten en je regelt indien nodig verkeer rondom de locatie.
Je werkt met duidelijke instructies, maar gebruikt ook jouw inzicht: jij ziet wat nodig is en pakt door. Bovendien kun je groeien: junior monreur naar medior of senior en met meer opleidingen richting uitvoerder.

Dit neem je mee

Je bent een aanpakker die graag leert. Je werkt zelfstandig, denkt in oplossingen en staat open voor andere meningen en ideeën.
•een mbo2 opleiding in elektrotechniek, metaal, werktuigbouw of civiele techniek;
•bij voorkeur >1 jaar ervaring in technisch onderhoud;
•basiskennis van railinfra (of de motivatie om dit snel te leren);
•de bereidheid om benodigde certificeringen te behalen (zoals VHP, CVB, LWB).

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles.
Wij bieden jou:
•Het salaris voor deze functie bedraagt minimaal € 2.373,- en maximaal € 3.467,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 5). Inschaling vindt plaats o.b.v. opleiding en relevante werkervaring.
•Een tekenbonus van € 1.500 netto.
•Daarnaast ontvang je een MRI klasse 2, € 416,72. Afhankelijk van de werkplaats en het rooster waarin je wordt ingedeeld, wordt een roosterpercentage toegekend van 17,2%.
•Een 13e maand, 8% vakantiegeld, een 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;
•Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand;
•Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Railinfra is verantwoordelijk voor het management, beheer en onderhoud van de railinfrastructuur in Amsterdam. Hiermee zorgen we voor een veilig en betrouwbaar metro- en tramnetwerk. Het Railinfra bestaat uit de afdelingen Areaalmanagement en Uitvoering.
Areaalmanagement: Beheert de assets en zorgt voor een optimaal evenwicht tussen kosten, risico’s en prestaties, nu en in de toekomst.

Uitvoering: Voert preventief en curatief onderhoud uit en vervangt onderdelen waar nodig, zodat er storingsvrij kan worden gereden gedurende de gehele exploitatieperiode. Je komt terecht in een team binnen Uitvoering Baan Metro. Je werkt in een hecht team met 12 monteurs, vier uitvoerders, vier werkvoorbereiders en één technisch analist. Jullie starten de week samen op, hebben dagelijks een korte dagstart en gaan regelmatig op teamuitjes. De sfeer is collegiaal, direct en betrokken. Je werkt in onregelmatige diensten, met één storingsdienst en in de winterperiode ook sneeuwdienst.