

Metrobestuurder

Als metrobestuurder ben je het visitekaartje van het Amsterdamse OV. Per rit vervoer je tot wel 1.000 reizigers. Vanuit de rust van je cabine breng je ze veilig door Amsterdam. In 8 weken leiden we je betaald op tot metrobestuurder en je ontvangt salaris vanaf dag 1.

Verbind de wereld in Amsterdam

Of je nu van Isolatorweg naar Gein rijdt of van Noord naar Zuid, jij zit in de rust van je bestuurderscabine.

Op het perron stappen reizigers uit, terwijl anderen instappen of zich haasten naar hun overstap. De deuren sluiten. Nog één laatste blik op het perron en je vertrekt. Je hebt niet met iedere reiziger direct contact, maar voelt je wel verantwoordelijk voor iedereen aan boord.

Je doorkruist Amsterdam op een manier die maar weinig mensen te zien krijgen. Het ene moment rijdt je door tunnels, even later kijk je uit over de stad. Juist dat contrast maakt iedere rit anders. Klaar om in te stappen?

Wat bieden wij jou

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus wij zorgen goed voor jou. Dit krijg je van ons:

- Een startsalaris van € 2.654 bruto per maand (schaal 4) op basis van 36 uur, met doorgroei tot € 3.729.
- Daarbovenop gemiddeld € 350 tot € 650 onregelmatigheidstoeslag per maand.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld en een duurzame inzetbaarheidsuitkering van 1,5%.
- Een goed geregeld pensioen bij ABP. GVB betaalt twee derde van de premie.
- Gratis en onbeperkt reizen met het OV van GVB, ook in je vrije tijd. Je gezin kan met korting reizen.
- Gemiddeld 21 vakantiedagen, extra verlof bijkopen is mogelijk.
- Extra verlofuren in plaats van Goede Vrijdag en 1 mei.
- Een tegemoetkoming van € 84,91 per maand voor je zorgpremie.
- Je reist gratis met het OV naar je werk en terug. Buiten OV-tijden krijg je € 0,23 per kilometer vergoed.
- Een referralbonus van € 1.000 netto voor iedere nieuwe collega die via jou bij GVB start.

Een contract dat bij je past

- **Contract:** vanaf 1 oktober kun je bij 24 uur of meer direct bij GVB in dienst, met een jaarcontract en uitzicht op vast. Start je eerder voor 24 uur of meer? Dan werk je tijdelijk via het uitzendbureau. Onder de 24 uur werk je altijd via het uitzendbureau.
- **Uren:** je krijgt maximaal 32 garantieuren per week. Meer werken is mogelijk.
- **Diensten:** je werkt in wisselende diensten, ook 's avonds en in het weekend. Vier weken van tevoren zijn je werkdagen bekend. Een dienst duurt maximaal 8 uur en 45 minuten.

Dit neem je mee

Je bent gastvrij, kunt je goed concentreren en werkt nauwkeurig. Ook blijf je alert en heb je oog voor de veiligheid van anderen. Daarnaast:

- Heb je minimaal mbo-3 werk- en denkniveau.
- Spreek, lees en begrijp je goed Nederlands.
- Ben je minimaal 18 jaar en tussen 1,65 en 2 meter lang.
- Kun je kleuren en signalen uitstekend zien, eventueel met een bril of lenzen.
- Heb je voldoende technisch inzicht om voertuigtechniek en treinbeveiliging te leren.
- Ben je tijdens de opleiding minstens 8 weken fulltime beschikbaar.

- Kun je onregelmatige diensten werken en met eigen vervoer naar verschillende opstaplocaties reizen.
- Kom je in aanmerking voor een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG).

Jouw team

Als metrobestuurder rijd je in je eentje door de metrotunnels en over de bovengrondse trajecten. Toch werk je nooit écht alleen, want er staat een heel team achter je. Denk aan de verkeersleiding, planners, teammanagers en natuurlijk je collega-metrobestuurders.

Die kom je op de perrons, eindstations en tijdens je pauzes regelmatig tegen.

Collega's noemen GVB niet voor niets weleens 'een dorp': je kent elkaar, mensen kennen je naam en staan voor elkaar klaar.