

# Maintenance Engineer - Bus

Ben jij een analytische probleemoplosser met passie voor techniek? Wil jij bijdragen aan een toekomst waarin elektrische bussen Amsterdam duurzaam verbinden? Kun jij schakelen tussen maintenance en reliability taken om een impact te maken? Stap over naar jouw nieuwe baan bij GVB! Dankzij jou zorgen we voor een betrouwbare en toekomstbestendige busvloot die dagelijks duizenden reizigers in beweging houdt.

Waarom dit jouw baan is

- Je combineert werkzaamheden van een maintenance en reliability engineer, wat zorgt voor afwisselende werkzaamheden.
- Je speelt een sleutelrol in de uitdagende transitie naar een elektrische busvloot.
- Je werkt in een klein, hecht team met korte lijnen en veel ruimte voor eigen initiatief.

Dit ga je doen

Als maintenance engineer ben je verantwoordelijk voor het beheer en de optimalisatie van onze busvloot, bestaande uit circa 200 voertuigen. Je analyseert technische uitdagingen en bedenkt duurzame oplossingen. Daarnaast werk je aan projecten zoals modificaties en verbeteringen van onderhoudsconcepten. Samen met interne en externe stakeholders til je de onderhoudsprocessen naar een hoger niveau. In deze functie maak je het verschil door je focus op de betrouwbaarheid en levensduur van de voertuigen.

Concreet:

- Een afwisselende baan waarbij je technische analyses uitvoert en deze vertaalt naar verbeteringen in onderhoudsstrategieën.
- Je speelt een actieve rol in de transitie van diesel naar een 100% elektrische vloot en alle uitdagingen die daarbij komt kijken.
- Je werkt nauw samen met collega's van het garagebedrijf, leveranciers en andere afdelingen.

Dit neem je mee

Jij bent een teamspeler met een analytische en proactieve houding. Je weet anderen mee te nemen in veranderingen en hebt een drive om processen te verbeteren.

- Een hbo-diploma in techniek (bijvoorbeeld autotechniek, elektrotechniek of mechatronica).
- Minimaal 1 jaar ervaring als maintenance/reliability engineer of vergelijkbare functie.
- Kennis van onderhoudsmanagement en assetmanagement.
- Ervaring met verbeter- en projectmanagement.
- Vaardigheid in MS Office en SAP of vergelijkbare systemen.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Wij bieden jou:

- Een salaris van minimaal €3.615,- en maximaal €5.323,- bruto per maand (schaal 10) o.b.v. 36 uur. Inschaling vindt plaats op basis van relevante werkervaring en opleiding.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering en een goed geregeld pensioen.
- Gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB.
- Je hebt gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, afhankelijk van je leeftijd, en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen bijkopen. Zo blijven werk en privé prima in balans.
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 80,57 per maand.
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je werkt binnen het vlootteam nauw samen met een collega-maintenance engineer en de vlootmanager. Het team heeft korte lijnen en een informele sfeer. Daarnaast werk je intensief samen met het garagebedrijf, leveranciers, het projectteam ZEB (Zero Emissie Bus) en andere afdelingen. Samen streven jullie naar een duurzame en betrouwbare toekomst.

**Titel:**

Maintenance Engineer - Bus

**Deadline:**

16-02-2025

**Locatie:**

Jan Tooropstraat 647, 1061 AE, Amsterdam

**Afdeling:**

Bus

**Vakgebied:**

Techniek

**Opleidingsniveau:**

HBO / Bachelor

**Uren per week:**

36 uur

**Dienstverband:**

Vast