

Monteur Metro Railinfrabedrijf

De afdeling Uitvoering van Railinfrabedrijf verzorgt onderhoudswerkzaamheden en projectmatige vervangingen aan trambaan, metrobaan, stations, energievoorziening van de metro en tram en alle bijbehorende signalerings- en veiligheidssystemen. Binnen de afdeling zijn er 5 uitvoerende teams, Metro Baan, Tram Baan, Energie, Systemen en Spoorproductie. De teams Metro en Tram baan voeren spoorvervangingsprojecten uit en zorgen voor het dagelijks onderhoud en de afhandeling van storingen aan de railinfra.

Dit ga je doen

Je snapt het belang van een optimaal functionerende railinfra voor het kunnen bieden van een uitstekend vervoersproduct bij GVB. De functie Monteur bij GVB is een generieke functie, dat wil zeggen dat je inzetbaar bent zowel bij Metro Baan, Spoorproductie als Tram Baan. Per uit te voeren activiteit zijn wel specifieke vaardigheden e/o certificaten nodig. In dit geval zoeken we een monteur Metro Railinfrabedrijf.

- een monteur Baan Metro verricht onderhoud aan de infra structuur (spoor, wissels, schouw/inspectie paden), doet inspecties en verricht gerichte metingen,
- begeleid externe partijen bij uitvoering werkzaamheden op het Metro areaal,
- fungeert als Loc machinist/pilot bij logistieke werkzaamheden,
- is verantwoordelijk voor CVB controle (controle veilige berijdbaarheid),
- is stressbestendig en standvastig, duidelijk in communicatie en service gericht, neemt eigen veiligheid en die van anderen serieus,
- is in staat zelfstandig en in groepsverband te functioneren.

Je overlegt dagelijks met uitvoerder of hoofdmonteur over de uit te voeren werkzaamheden die dag of nacht, je koppelt de resultaten terug en registreert je eigen uren en die van de machines waarmee je aan de slag bent. Je houdt ervan om mooi werk af te leveren, je gaat voor kwaliteit, terwijl je goed begrijpt dat ook de productie gehaald moet worden. Je voert je werkzaamheden zelfstandig uit en ontvangt daarbij best veel vrijheid. Je kunt goed omgaan met de verantwoordelijkheid die daarbij nodig is. Jouw werkzaamheden vinden plaats in zowel dag- als nachtdiensten en in voorkomende gevallen zul je ook in het weekend kunnen worden ingezet, ingeval van projecten en/of calamiteiten. Na voldoende ervaring en opleiding word je ook ingezet in de storings- en sneeuwdiensten.

Dit neem je mee

- je bent een vakman, je neemt je werk serieus en levert kwaliteit.
- je hebt minimaal een MBO diploma, niveau 3, richting metaal of civiel;
- relevante werkervaring is een pré;
- relevante vakdiploma's waaronder rijbewijs B;
- je bent een aanpakker en doorzetter;
- je bent leergierig.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Zo vinden wij het belangrijk dat je gezond en vitaal bent en kan je deelnemen aan het GVB Gezond programma. Daarnaast kan je gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB. Je hebt gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen bijkopen. Zo blijven werk en privé prima in balans! En wij bieden je nog meer:

- Een salaris van min. € 2.315,- en max. € 3.382,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 5). Inschaling vindt plaats o.b.v. opleiding en relevante werkervaring.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 80,57 per maand;
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Titel:

Monteur Metro Railinfrabedrijf

Deadline:

25-05-2024

Locatie:

Provincialeweg 2, Diemen, 1112XT

Afdeling:

Techniek en Operatie

Vakgebied:

Techniek

Opleidingsniveau:

MBO

Uren per week:

32 tot 36 uur

Dienstverband:

Vast