

Storingsmonteur Tram

Titel:
Storingsmonteur Tram

Tramlijn 12 is gestrand net voor het Leidseplein. Jij weet welke enorme impact dit kan hebben op de rest van de dienstregeling. Die middag heb je storingsdienst, dus ben jij, samen met je collega's, verantwoordelijk voor het oplossen van storingen in het veld. Snel ga je naar het Leidseplein, waar je de storing ter plekke probeert op te lossen. Als dat niet lukt, slepen jij en je collega's de tram weg zodat de rest van de trams weer naar hun bestemming kunnen rijden. Door jullie snelle optreden, kunnen de trams weer rijden en de reizigers hun bestemming bereiken!

Dit ga je doen

Gelukkig hebben we niet elke dag een stilstaande tram op de tramrails. Naast het oplossen van storingen in het veld, werk je in onze moderne en goed uitgeruste werkplaats op de Havenstraat. Ook hier werk je aan het oplossen van storingen, maar doe je ook onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de tram. Bij het oplossen van de storingen ga jij inventief te werk en overleg je met verschillende collega's over de aanpak.

Dit neem je mee

Onder druk houd je je hoofd koel en vind je slimme oplossingen. Technische tekeningen? Die snap je snel. Je bent handig met computers, uitleesapparaten en programma's. Plus:

- Je hebt minimaal een mbo-3 diplomamechatronica of autotechniek;
- Je hebt kennis van elektrotechniek;
- Je bent bereid om (bedrijfs-)gerichte opleidingen te volgen;
- Je hebt rijbewijs B. Rijbewijs C, vrachtwagenrijbewijs is een pré, maar mag je op onze kosten halen.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Als GVB-medewerker kun je bijvoorbeeld gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB. Je hebt gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen aankopen. Zo blijven werk en privé prima in balans! En wij bieden je nog meer:

- Een salaris tussen € 2.711,- en € 3.843,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 7).
Inschaling o.b.v. opleiding en relevante werkervaring.
- Daarnaast ontvang je een MRI-toelage klasse 1 van € 177,- bruto per maand.
- Een roostertoeslag van maximaal 17% omdat je wisseldiensten werkt.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 80,57 per maand;
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden;
- Werken in moderne en goed uitgeruste werkplaats en in de stad;
- Een grote maatschappelijke bijdrage leveren om Amsterdam bereikbaar te houden.

Over de afdeling

Je komt te werken bij de afdeling Railmaterieel. Dit team verzorgt alle onderhoud, reparaties en revisies van de metro's en trams. Voor de trams gebeurt dit grotendeels vanuit onze prachtige, goed uitgeruste werkplaats in de remise op de Amsterdamse Havenstraat. Omdat je ook ter plekke storingen gaat oplossen is heel Amsterdam eigenlijk jouw werkplek. In totaal heeft GVB 227 trams. Het wagenpark bestaat uit combino's en de nieuwe 15G-trams. Iedere tram heeft zijn eigen eigenschappen, sterktes en zwaktes. Jij als storingsmonteur kent deze op termijn als geen ander en weet hoe je een storing zo snel mogelijk kunt verhelpen. In jouw functie beheer je, naast de techniek, ook een stukje logistiek achter de schermen, zodat de administratie van onderdelen geborgd is.

Deadline:
25-05-2024

Locatie:
Provincialeweg 2, Diemen, 1112XT

Afdeling:
Railmaterieel

Vakgebied:
Techniek

Opleidingsniveau:
MBO

Uren per week:
32 tot 36 uur

Dienstverband:
Vast