

Scheepstechnicus GVB Veren

De veren in Amsterdam brengen reizigers van Noord naar het Centrum over het IJ en terug. In Amsterdam zijn 7 veerverbindingen, waarvan er twee ook 's nachts varen. Verder verzorgt GVB ook de veerverbinding over het Noordzeekanaal bij Zaandam, Velsen en Assendelft. De afdeling Veren is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de veren en de kades, voor het plannen en uitvoeren van de dienstregeling.

Waarom zijn onze reizigers blij met jou als Scheepstechnicus GVB Veren?

Veren gaat voor verbinding. Onze overtuiging is dat plezier in ons werk en het doen van een extra inspanning naar elkaar toe, de sleutel is tot succes. Alleen op deze manier zijn we in staat zijn met elkaar oplossingen te bedenken waar onze reizigers en collega's gelukkig van worden. Iedereen levert vanuit zijn specifieke rol en met zijn eigen persoonlijkheid een duidelijke bijdrage aan het geheel. Dat is wat ons succesvol maakt.

Dit ga je doen

Als scheepstechnicus verricht je veelal zelfstandig onderhouds-, storings-, reparatie- en controlewerkzaamheden aan de vloot en kades van de Veren. Het zwaartepunt van de werkzaamheden ligt op het uitvoeren van gepland periodieke onderhoud.. Daarnaast is er in de werkplaats en op de schepen ook sprake van correctief onderhoud na bijv. calamiteiten en/of functioneel falen. De scheepstechnicus zorgt tevens voor het onderhoud en reparatie van de op de aanlandingen aanwezige installaties zoals hefbruggen en verlichting. Je stelt werkbonnen op van onder andere de verrichte werkzaamheden, geconstateerde onvolkomenheden, bunkerstanden, draaiuren etc. De werkzaamheden worden hoofdzakelijk in de haven en deels langs de kades of op het water verricht. Er wordt zowel zelfstandig als in teamverband gewerkt. Je bent tijdens storingsdiensten/ wachtdiensten 24-uur oproepbaar voor storingen. Jezelf blijven ontwikkelen is voor jou een must, je pakt graag dingen aan en je bent nieuwsgierig van aard. Vanzelfsprekend krijg je ook (interne) studiefaciliteiten/trainingen aangeboden waardoor je kunt blijven groeien. Verder ben je een teamspeler maar moet je ook zelfstandig kunnen werken, betrouwbaar en ben je creatief en heb je een servicegerichte houding. Sinds juli 2021 vaart de allereerste elektrische veerpont, op het Noord Zee Kanaal. Ondertussen hebben we 5 elektrische veerponten. De komende jaren zal er nog een verdere elektrificatie gaan plaatsvinden. Deze fantastische veranderingen ga jij meemaken!

Dit neem je mee

- MBO+ richting SWTK of soortgelijk.
- Bij voorkeur ervaring al scheepstechnicus of monteur.
- Bekend met scheepsinstallaties, zoals pompen, lens en hydraulische installaties, elektrotechnische installaties, ICT systemen.
- Kennis op het gebied van elektrotechniek of bereidheid om hier een opleiding voor te volgen
- Ervaring met het lezen van technische schema's en tekeningen.
- Bereidheid tot het volgen van (bedrijfsgerichte) opleidingen.
- Computer ervaring/ MS Office.
- Rijbewijs B is een vereiste.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Als GVB-medewerker kun je bijvoorbeeld gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB. Je hebt gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen bijkopen. Zo blijven werk en privé prima in balans! En wij bieden je nog meer:

- Een salaris tussen € 2.499,- en € 3.538,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 6).
Inschaling vindt plaats o.b.v. opleiding en relevante werkervaring;
- Een roostertoeslag omdat je wisseldiensten werkt;
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 80,57 per maand;
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Titel:
Scheepstechnicus GVB Veren

Deadline:

Locatie:
Aambeeldstraat 8, Amsterdam,
1021 KB

Afdeling:
Veren

Vakgebied:
Techniek

Opleidingsniveau:
MBO

Uren per week:
32 tot 36 uur

Dienstverband:
Vast