

Installatieverantwoordelijke Hoog- en Laagspanning Rail

Een aannemer staat op het punt om te starten aan de energievoorziening van de metro. Jij kijkt mee, toetst de plannen en geeft, als het veilig is, het sein om te beginnen. Als strategisch installatieverantwoordelijke borg je dat collega's en partners veilig met spanning werken: van hoogspanning en laagspanning tot DCtractie. Zo staat de elektrische veiligheid binnen het metrogebied telkens goed en aantoonbaar geregeld.

Dit ga je doen

Je bent de formeel aangewezen installatieverantwoordelijke voor zowel hoog- als laagspanning én het tractiesysteem. Dat betekent dat jij de lijnen uitzet voor veilig werken. Je geeft collega's hun aanwijzingen, legt uit wat er nodig is om veilig te kunnen schakelen, werken of inspecteren, en je ondersteunt hen met duidelijke richtlijnen en coaching. Je houdt de veiligheidsdocumenten, audits en procedures actueel en zorgt dat ze passen bij de praktijk.

Je bent vanaf het begin betrokken bij grote projecten. Denk aan het vernieuwen van gelijkrichterstations of het voorbereiden van een energieverzwarende om de groei van het metronet mogelijk te maken. Je kijkt mee met ontwerpkeuzes, toetst of ze voldoen aan de veiligheidskaders en bepaalt samen met projectteams wat er nodig is om veilig te kunnen bouwen en testen. Ook breng je risico's in kaart, zoals mogelijke vlamboogscenario's, en vertaal je deze naar praktijkgerichte maatregelen, trainingen en verbeteringen in het veiligheidsbeleid.

Daarnaast zorg je dat opleidingen en instructies voor medewerkers die met elektrische installaties werken up-to-date zijn. Je ontwikkelt en verbetert lesmateriaal en brengt het veiligheidshandboek in lijn met de dagelijkse praktijk. Je werkt nauw samen met de collega's van de schakelwacht, die je functioneel aanstuurt.

En soms vraagt het werk om snelle keuzes. Bijvoorbeeld wanneer er water in een tunnel staat of wanneer een energievoorziening uitvalt. Jij houdt dan het overzicht, bepaalt wat veilig is, en stuurt aan tot de situatie onder controle is. Je beweegt door het hele metrogebied en hebt een duidelijke verantwoordelijkheid: als jij twijfelt aan de veiligheid, stopt het werk. Zo simpel is het en zo belangrijk is jouw rol.

Dit neem je mee

We zoeken vakmanschap én het gedrag dat daarbij hoort. Herken je je in onderstaande? Reageer vooral, óók als je nog niet alles afvinkt.

• Je kunt (elektro)technische risico's beoordelen

Je hebt voldoende elektrotechnisch inzicht om ontwerpen, wijzigingen en installaties te analyseren en te bepalen of ze veilig in gebruik kunnen. Je legt helder uit *waarom* iets wel of niet kan, zodat collega's en aannemers begrijpen welke keuzes nodig zijn in het metrogebied.

• Je bent sterk in structuur en borging

Je werkt zorgvuldig en houdt procedures, aanwijzingen en veiligheidsdocumentatie up-to-date. Je kunt informatie ordenen en vertalen naar praktische richtlijnen, zodat audits en werkprocessen aantoonbaar blijven voldoen aan de normen die voor deze rol cruciaal zijn.

• Je kunt mensen coachen en meenemen in veiligheid

Je weet anderen op een duidelijke, respectvolle manier te begeleiden. Je benoemt gewenst gedrag, geeft voorbeelden en helpt collega's en opdrachtnemers hun veiligheidsbewustzijn te vergroten, bijvoorbeeld door uit te leggen waarom bepaalde

Titel:

Installatieverantwoordelijke
Hoog- en Laagspanning Rail

Deadline:

01-11-2026

Locatie:

GVB Diemen / Provincialeweg,
2, 1112 XT, Diemen

Afdeling:

RailInfrabedrijf

Vakgebied:

Techniek

Werk- en denkniveau:

HBO

Uren per week:

36 uur

Dienstverband:

Vast

handelingen risicovol zijn en welke alternatieven veiliger zijn.

- **Je neemt verantwoordelijkheid en durft beslissingen te nemen**

Als een situatie vraagt om ingrijpen, laat je dat niet liggen. Je durft werk stil te leggen als veiligheid dat vereist, en je kunt onder tijdsdruk besluiten nemen. Bij storingen of calamiteiten blijf je overzicht houden en kies je een richting die het risico verkleint.

- **Je kunt zonder formele hiërarchie invloed uitoefenen**

Je stuurt functioneel de schakelwacht en andere veiligheidsrollen aan. Dat doe je door duidelijk te communiceren, kaders te bewaken en met overtuiging aan te geven wat er nodig is—bijvoorbeeld wanneer een schakelhandeling of werksituatie niet voldoet aan veiligheidsafspraken.

Ontwikkelbaar binnen de rol

- Ervaring met hoog en laagspanning of tractiesystemen
- Bekendheid met complexe infra omgevingen zoals OV, energie of luchtvaart
- Certificeringen zoals NEN 3140 / 3840 / 1010: zijn mooi meegenomen, maar kun je ook bij ons behalen.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles.

Wij bieden jou:

- Een salaris van minimaal € 4.170,- en maximaal € 6.004,- bruto o.b.v. 36 uur per week (schaal 10A). Inschaling vindt plaats o.b.v. ervaring en opleiding.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, een 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen.
- Gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB.
- Je hebt gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen bijkopen. Zo blijven werk en privé prima in balans.
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand.
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je sluit aan bij een klein maar hecht team binnen Railinfra, samen met een assetmanager, drie maintenance engineers en een inspecteur. Samen bewaken jullie de veiligheid en betrouwbaarheid van de energievoorziening en installaties voor de metro voor nu én richting de toekomst. De sfeer is open, collegiaal en deskundig: iedereen brengt zijn eigen specialisme mee en versterkt elkaar. Jij vervult een onafhankelijke, strategische rol binnen dit geheel, maar je staat er nooit alleen voor.