

Vlootmanager Metro

Je bent verantwoordelijk voor de veiligheid, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van drie metrovlotten. Daarbij geef je leiding aan een team van engineers en werk je intensief samen met de werkplaatsen, de vervoerafdeling, het projectenburo en leveranciers. Zo zorg je voor goed onderhouden metrovoertuigen waar Amsterdam iedere dag weer op kan rekenen.

Waarom dit jouw baan is

- Je bent verantwoordelijk voor metrovoertuigen met een gezamenlijke waarde van ongeveer € 400 miljoen.
- Je geeft richting aan een meerjareninvesteringsplan met een omvang van ruim € 300 miljoen over de komende vijftien jaar.
- Je stemt af met een breed veld van stakeholders, waaronder de afdeling Vervoer en Vervoerregio, over kansen en risico's.
- Je bent opdrachtgever van grote onderhouds- en revisieprojecten en stuurt op kwaliteit, voortgang, risico's en resultaat.
- Je bent contractverantwoordelijk voor de langjarige samenwerking met Alstom en bouwt dit partnership verder uit.
- Je krijgt ruimte om assetmanagement verder te professionaliseren en onderhoud steeds meer conditieafhankelijk en voorspelbaar te maken.

Dit ga je doen

Binnen de kaders van de lange termijn strategie ben je als vlootmanager Metro verantwoordelijk voor het onderhoudsplan en de modificaties, de veiligheid en de prestaties van ongeveer 80 metrovoertuigen, verdeeld over drie deelvloten. Iedere vloot bevindt zich in een andere fase van de levenscyclus. Eén deel nadert het einde van de technische levensduur, terwijl bij nieuwere voertuigen garantie-, contract- en leveranciersvraagstukken spelen.

- Je ontwikkelt het meerjarenonderhoudsplan en het meerjareninvesteringsplan en stuurt op een beheerste uitvoering;
- Je schrijft voor de grotere investeringen investeringsvoorstellen, bepaalt de scope en treedt op als opdrachtgever van grote onderhouds-, modificatie- en revisieprojecten en accepteert de opgeleverde resultaten;
- Je bewaakt de prestaties van de vloot en zorgt ervoor dat deze op niveau blijven. Je laat storingen en veiligheidsincidenten onderzoeken en zet verbetermaatregelen in gang;
- Je geeft richting aan de samenwerking met werkplaatsen en leveranciers en bent contractverantwoordelijk voor de Long Term Service Agreement met Alstom;
- Je stemt intensief af met de vervoerafdeling over voertuigbeschikbaarheid, onttrekkingen en de gezamenlijke opgave om de dienstregeling betrouwbaar uit te voeren.
- Als een technisch defect meerdere voertuigen raakt, komt alles samen. Je organiseert het onderzoek, beoordeelt de gevolgen voor de veiligheid en beschikbaarheid en zorgt dat specialisten, werkplaatsen, leveranciers en Vervoer gezamenlijk tot een oplossing komen. Ook wanneer de druk oploopt, houd jij overzicht en neem je onderbouwde besluiten.

Daarnaast geef je leiding aan vier professionals en neem je regelmatig deel aan het MT Railmaterieel. Vanuit die positie draag je bij aan strategische en tactische keuzes over materieel, onderhoud, investeringen en samenwerking binnen de vervoersketen.

Dit neem je mee

Je combineert technische ervaring en inzicht met strategisch inzicht en leiderschap. Je

Titel:

Vlootmanager Metro

Deadline:

16-11-2026

Locatie:

Provincialeweg 2, 1112XT,
Diemen

Afdeling:

Techniek en Operatie

Vakgebied:

Techniek

Werk- en denkniveau:

WO

Uren per week:

36 uur

Dienstverband:

Vast

bent in staat de techniek te doorgronden, teamleden en collega's op hoofdlijnen inhoudelijk te begeleiden en technische oplossingen te beoordelen. Je begrijpt hoe onderhoud, operatie, financiën en veiligheid elkaar beïnvloeden en kunt op basis daarvan duidelijke keuzes maken. Je neemt mensen mee in veranderingen, maar durft ook een besluit te nemen wanneer belangen uiteenlopen.

Je beschikt over:

- wo-werk- en denkniveau, aantoonbaar door een afgeronde wo-opleiding of door een hbo-opleiding in combinatie met ruime relevante ervaring;
- minimaal zeven jaar ervaring met technisch beheer, assetmanagement of onderhoudsmanagement binnen een kapitaalintensieve omgeving;
- leidinggevende ervaring en het vermogen om professionals te coachen, richting te geven en gezamenlijk resultaten te realiseren;
- ervaring met grote onderhoudsprojecten, meerjarenplannen, investeringen en het aansturen van leveranciers en contracten;
- kennis van onderhoudsanalyses, projectmanagement en kwaliteits- en veiligheidsmanagement.

Ervaring met railmaterieel of openbaar vervoer is een pre. Werk je nu bijvoorbeeld in de spoorsector, luchtvaart, maritieme sector, procesindustrie, energie, automotive of een andere omgeving met complexe technische assets? Dan nodigen we je nadrukkelijk uit om te reageren.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt voor een veilige en betrouwbare metrovloot, dus zorgen wij goed voor jou. Bij GVB krijg je:

- een salaris van **[actuele salarisrange schaal 12]** bruto per maand op basis van 36 uur, afhankelijk van opleiding en relevante ervaring;
- een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering en een goed geregeld pensioen via ABP;
- gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB en voordelig reizen voor het hele gezin;
- gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, afhankelijk van je leeftijd, met de mogelijkheid extra dagen te kopen;
- een maandelijkse tegemoetkoming voor je zorgverzekering, mogelijkheden om hybride te werken en verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je geeft leiding aan een compleet en relatief jong team van vier enthousiaste en gedreven professionals. Het team werkt vanuit de hoofdwerkplaats Rail in Diemen, dicht bij de plek waar het onderhoud en de revisies aan de metrovoertuigen plaatsvinden. Jullie werken op vaste dagen samen op locatie, delen kennis en bespreken wekelijks de prestaties en storingspatronen van de vloot. Het team neemt regie binnen de organisatie en creëert de randvoorwaarden voor een optimale uitvoering van het onderhoud door de werkplaats.

Je werkt nauw samen met de werkplaats voor het reguliere onderhouden revisies, het Projectenbureau voor de technische uitwerking en Operationele Support voor specialistische ondersteuningsvragen. Ook onderhoud je intensief contact met Vervoer. Want een technisch goed voertuig is pas echt waardevol als het op het juiste moment beschikbaar is en bijdraagt aan een betrouwbare dienstregeling.

De prestaties van de metrovloot zijn op orde. Tegelijkertijd liggen er grote en interessante opgaven: de instroom van nieuwe voertuigen, omvangrijke revisieprogramma's, verdere ontwikkeling van het partnership met Alstom, een toenemend belang van het MJOP voor

de werkplaatsplanning en financiële planning en het slimmer gebruiken van data en AI om onderhoud beter voorspelbaar te maken.

Meer informatie

Wil je eerst meer weten over de functie, het team of de ontwikkelingen binnen de metrovloot? Dan horen we graag van je.

Klaar om verantwoordelijkheid te nemen voor de toekomst van de Amsterdamse metrovloot? Solliciteer dan als vlootmanager Metro bij GVB.