

Business Adviseur Arbeidsveiligheid

Je wacht niet totdat iemand met een veiligheidsvraag bij je aanklopt. Je bent nieuwsgierig, gaat de organisatie in, ziet wat beter kan en durft dat ook te benoemen. Tegelijkertijd weet je dat veranderen alleen lukt als je mensen meekrijgt. Je combineert daarom inhoudelijke kennis van veiligheid met overtuigingskracht, ondernemerschap en gevoel voor de organisatie.

Wil jij niet alleen adviseren over veiligheid, maar er daadwerkelijk iets in veranderen? Dan maken we graag kennis met je.

Dit ga je doen

Als business adviseur arbeidsveiligheid ondersteun en adviseer je de organisatie bij uiteenlopende veiligheidsvraagstukken. De nadruk ligt op arbeidsveiligheid, maar je kijkt breder en legt waar nodig de verbinding met sociale veiligheid en transportveiligheid. De nadruk ligt op arbeidsveiligheid, maar je kijkt breder en legt waar nodig de verbinding met sociale veiligheid en transportveiligheid.

Je beweegt tussen de werkvloer, management en beleid. De ene dag ben je op een technische locatie om te onderzoeken wat er in de praktijk gebeurt. De volgende dag analyseer je een incident, signaleer je een ontwikkeling die meerdere bedrijfsonderdelen raakt of adviseer je een manager over een complex veiligheidsvraagstuk.

Je:

- analyseert veiligheids- en arbeidsrisico's en vertaalt deze naar praktische verbeteringen die in de operatie werken;
- onderzoekt incidenten en trends en zorgt dat geleerde lessen leiden tot structurele verbetering;
- bent zichtbaar in de organisatie, luistert naar wat medewerkers en leidinggevenden nodig hebben en signaleert proactief nieuwe veiligheidsvraagstukken;
- adviseert en beïnvloedt medewerkers, management en andere stakeholders en durft bestaande werkwijzen ter discussie te stellen;
- helpt het veiligheidsbewustzijn verder te ontwikkelen en brengt verschillende disciplines en belangen bij elkaar.

We zoeken daarom geen adviseur die vooral vanuit regels en procedures redeneert.

Natuurlijk moet je weten wat de kaders zijn, maar je toegevoegde waarde zit vooral in wat je ermee doet. Je vraagt door, onderzoekt wat er werkelijk speelt en helpt de organisatie zelf verantwoordelijkheid te nemen voor veiligheid.

Dit neem je mee

Je bent een onafhankelijke denker die nieuwsgierig naar een organisatie kijkt. Je durft te zeggen wat er niet goed gaat, maar begrijpt ook dat je anderen nodig hebt om verandering te realiseren. Je combineert daarom stevigheid met verbinding.

Je brengt mee:

- hbo werk- en denkniveau en een relevante technische en/of veiligheidskundige achtergrond
- minimaal 3 jaar relevante ervaring met arbeidsveiligheid of veiligheidsmanagement, bij voorkeur binnen een technische, industriële, bouw- of onderhoudsomgeving
- een HVK-diploma of de bereidheid dit te behalen
- ervaring met risicoanalyses, incidentonderzoek en het adviseren over complexe veiligheidsvraagstukken
- overtuigingskracht, organisatiesensitiviteit, eigenaarschap en een proactieve manier van werken

Je hoeft niet uit het openbaar vervoer sector te komen. Ervaring vanuit bijvoorbeeld

bouw, industrie, infrastructuur, technisch onderhoud of een andere complexe technische bedrijfsomgeving kan juist interessant zijn.

We zoeken iemand die energie krijgt van een technische omgeving waarin nog veel te ontwikkelen is: ondernemend, nieuwsgierig en assertief, zonder vooraf het antwoord al te hebben.

Hier mag je op rekenen

Je komt terecht in een veiligheidsorganisatie die volop in ontwikkeling is. Verschillende veiligheidsdisciplines worden binnen **Veiligheid Centraal** integraal bij elkaar gebracht. Dat betekent dat er veel te doen is én dat je ruimte krijgt om invloed uit te oefenen op hoe we veiligheid binnen GVB verder organiseren.

Daarbij bieden we je:

- een salaris van minimaal € 3.810,- tot maximaal € 5.610,- bruto per maand op basis van 36 uur (schaal 10). Afhankelijk van relevante kennis en ervaring kan inschaling plaatsvinden in schaal 10a, tot maximaal € 5.697,-
- een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame-inzetbaarheidsuitkering en een goed geregeld pensioen
- gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB
- gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, afhankelijk van je leeftijd, met de mogelijkheid extra vakantiedagen bij te kopen
- opleidings- en ontwikkelmogelijkheden, waaronder indien nodig het behalen van je HVK-diploma
- Daarnaast ontvang je een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand en kun je in overleg met je team hybride werken

Jouw team

Veiligheid binnen GVB is in beweging. Met **Veiligheid Centraal** brengen we verschillende veiligheidsdisciplines integraal samen. Daarmee willen we niet méér regels creëren, maar juist zorgen voor meer samenhang, duidelijk eigenaarschap en veiligheidsadvies dat aansluit bij wat de organisatie nodig heeft.

Je wordt onderdeel van een bredere veiligheidsorganisatie van ongeveer 18 collega's.

Binnen die organisatie is expertise aanwezig op het gebied van arbeidsveiligheid, transportveiligheid, sociale veiligheid en incidentonderzoek.

Je werkt veel samen met technische en operationele collega's en schakelt met verschillende niveaus binnen GVB. Dat vraagt dat je zelfstandig kunt opereren, maar tegelijkertijd actief de samenwerking opzoekt.

De komende periode verandert bovendien de samenstelling van het team doordat een aantal ervaren collega's richting pensioen gaat. Dat maakt kennisoverdracht belangrijk en biedt tegelijkertijd ruimte voor nieuwe ideeën en een andere manier van kijken naar veiligheid.

Dit is daarmee geen functie waarin alles al voor je is ingericht. Er ligt veel werk en er zijn volop mogelijkheden om mee te bouwen aan de verdere professionalisering van veiligheid binnen GVB. En wat je doet, heeft direct betekenis voor de mensen die bij GVB werken én voor de stad Amsterdam.

Meer informatie

Wil je meer weten over de functie, het team of de ontwikkeling naar Veiligheid Centraal?

Neem dan contact op met de contactpersoon die bij deze vacature wordt vermeld.

Herken je jezelf niet in ieder vinkje, maar heb je wel een stevige veiligheidskundige of technische basis en denk je dat jij deze beweging verder kunt brengen? Dan nodigen we je graag uit om te reageren.

