

Busmonteur

Titel:
Busmonteur

Deadline:

Locatie:
Jan Tooropstraat 647, Amsterdam,
1061 AE

Afdeling:
Bus

Vakgebied:
Techniek

Opleidingsniveau:
MBO

Uren per week:
32 tot 36 uur

Dienstverband:
Vast

Busmonteurs bij GVB werken aan mechanische, elektrische en motorische herstel- en onderhoudswerkzaamheden van onze bussen. Wil jij ook werken aan onze Busvloot van 218 GVB-bussen waaronder de Mercedes Citaro en VDL Citea in een garage met veel daglicht in Amsterdam-West. Klinkt niet slecht hè? En het wordt nog beter, want wij gaan over op volledig elektrische bussen. De eerste elektrische bussen rijden al. Die fantastische veranderingen ga jij meemaken als Busmonteur bij GVB. Met één druk op de knop gaat de wit/blauwe bus 65, die zijn laatste ritje naar Station Zuid reed, de lucht in voor reparatie. De motor weigert dienst en jij weet natuurlijk als geen ander. Remmen, deuren of motoren, het maakt niet uit. Na jouw reparatie loopt alles weer gesmeerd.

Dit ga je doen

Samen met 40 collega's waaronder Busmonteurs, Technisch analisten, Planners, Werkvoorbereiders en Logistiek medewerkers, zorg jij voor een goede sfeer en regelen jullie dat onze bussen storingsvrij en veilig door de Amsterdamse straten rijden. Jouw werk heeft direct invloed op de reisbeleving van de reizigers. Jij begint de ene keer vroeg en de andere keer laat met jouw dienst. Daarnaast ga je ongeveer eens per 7 weken op pad als er een bus strandt en los je op locatie het probleem op. Mede dankzij jou komen honderden passagiers veilig en op tijd op hun bestemming. Als Busmonteur rekenen we op je. Zeker als het gaat om:

- mechanische, elektrische en motorische herstel- en onderhoudswerkzaamheden.
- technische diagnoses stellen.
- het binnenhalen van 215 stads- en streekbussen voor de updates van hard- en software (met het oog op de toekomst).

Dit neem je mee

- je beschikt over een afgeronde mbo opleiding niveau 3 (Eerste) Bedrijfs Auto Techniek (BAT/EBAT).
- je hebt kennis van electro.
- 1 tot 4 jaar ervaring als monteur, autotechnicus, automonteur of bedrijfswagenmonteur bij een ander ov-bedrijf, truckcenter of garagebedrijf.
- daarnaast kun je aantoonbaar werken met de diverse computersystemen/ diagnose apparatuur.
- bij voorkeur een basisopleiding lastechniek of diploma STEK monteur. GVB zoekt zelfstandige, resultaatgerichte en dienstverlenende collega's die zich verder willen ontwikkelen in het vakgebied. Je beschikt over rijbewijs D of bent bereid deze te behalen. Je herkent jezelf in de kernwaarden van GVB: plezier in je werk, betrouwbaar en dienstverlenend.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Als GVB-medewerker kun je bijvoorbeeld gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB. Je hebt gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen aankopen. Zo blijven werk en privé prima in balans! En wij bieden je nog meer:

- Een salaris min. € 2.449,- en maximaal € 3.538,- bruto per maand (salarisschaal 6) o.b.v. een 36-urige werkweek.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 80,57 per maand;
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.