

Servicetechnicus Energie

Titel:
Servicetechnicus Energie

Rail Infrabedrijf is verantwoordelijk voor de instandhouding van de rail infrastructuur in Amsterdam. Dit houdt onder meer de uitvoering van de volgende hoofdprocessen in:

- Het maken en bewaken van meerjaren onderhoud- en vervangingsplannen;
- Het uitvoeren van gepland en correctief onderhoud aan infrastructuur zijnde baan, energievoorziening, systemen en stations;
- Het verhelpen van storingen en ondersteunen bij calamiteiten en projecten.

De hoofdtaak van de afdeling Energie is het uitvoeren van onderhoud aan elektronische systemen en energievoorziening installaties zoals de bovenleiding van de tram en de 3de rail van de metro t.b.v. de gehele exploitatie met als doel "storingsvrij rijden", maar ook marktconform onderhoud speelt daarbij inmiddels een centrale rol. De afdeling Energie is een dynamische afdeling met een breed werkgebied. Dé afdeling voor iemand die een technische uitdaging zoekt om vanaf het begin met alle veranderingen en de organisatie mee te groeien!

Dit ga je doen

Ga er maar aanstaan: zorgen dat al onze metro's en trams storingsvrij rijden, door al elektrische installaties piekfijn te onderhouden. Dat betekent dat jij of de bovenleiding van de tram of de 3de rail van de metro en alle bijbehorende elektrische installaties van A tot Z onderhoudt. Zo sta jij de ene keer in hartje centrum te werken aan de bovenleiding of sta je het andere moment op de metrobaan om bijvoorbeeld kort te sluiten van de 3de rail i.v.m. het plegen van onderhoud. Handen uit de mouwen dus! Als servicetechnicus energie rekenen we op je. Zeker als het gaat om correctief en preventief onderhoud van onze elektrische installaties en bijbehorende infrastructuur voor tram en metro. De uitvoering van je werk verloopt volgens de ARBO-voorschriften en de bedrijfs- en veiligheidsregels voor werken langs de tram- en metrobaan. Rapportages over correctief en preventief onderhoud, storingsrapportage, urenadministratie en de administratie van je werkzaamheden.

Wat neem je mee

Jij staat stevig in je schoenen en hebt een gezond stel hersens. Jij bent een slimme technicus die de variatie van het werk aan kan en verder denkt dan de dag van morgen. Jij zet veiligheid, klant en kwaliteit altijd centraal. Last but not least, ben je een rasechte aanpakker die:

- Een MBO4-diploma heeft in de richting elektrotechniek of energietechniek;
- Flinke werkervaring heeft opgebouwd binnen de elektrotechniek en of werken met 10KV;
- Precies weet hoe Windows Office werkt;
- Een rijbewijs B heeft;
- Niet ver van Amsterdam woont. Als het nodig is, ben jij binnen 30 minuten in onze hoofdstad;
- Geen hoogtevrees heeft, gezien het feit dat je soms op grote hoogte werkt;
- Snapt dat het werk 24/7 doorgaat en wissel- en storingsdiensten part of the job zijn.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Als GVB-medewerker kun je bijvoorbeeld gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB. Je hebt gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen aankopen. Zo blijven werk en privé prima in balans! En wij bieden je nog meer:

- Het salaris voor deze functie bedraagt minimaal € 3.066,- en maximaal € 4.307,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 8). Inschaling vindt plaats o.b.v. opleiding en relevante werkervaring.
- Je ontvangt tevens een MRI klasse 2, € 383,96, een roostertoeslag van 17,3% en een beschikbaarheid toeslag;
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 80,57 per maand;
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden;
- Werken in moderne en goed uitgeruste werkplaats

Deadline:
25-05-2024

Locatie:
GVB Diemen / Provincialeweg, 2,
1112 XT, Diemen, Netherlands

Afdeling:
RailInfrabedrijf

Vakgebied:
Techniek

Opleidingsniveau:
MBO

Uren per week:
32 tot 36 uur

Dienstverband:
Vast