

Elektromonteur Scheepstechniek

Dagelijks vertrouwen duizenden reizigers op de veerdiensten van GVB. Achter iedere succesvolle overtocht staat goed onderhoud aan de elektrische installaties aan boord en op de kades. Als Elektromonteur Scheepstechniek draag jij direct bij aan de continuïteit, veiligheid en toekomst van onze veerdiensten.

Daarnaast speel je een belangrijke rol in de technische transitie van diesel naar elektrische voortstuwing. Je werkt aan moderne installaties en draagt bij aan de verdere verduurzaming van onze vloot.

Dit ga je doen

Jij zorgt ervoor dat onze veerponten en kade-installaties altijd betrouwbaar en veilig blijven functioneren. Je houdt je dagelijks bezig met het onderhouden, verbeteren en repareren van elektrische installaties aan boord van onze veerponten en op de bijbehorende aanlandingen. Je analyseert storingen, verhelpt deze zelfstandig of treft tijdelijke oplossingen. Jouw kennis van technische schema's en tekeningen is daarbij onmisbaar. Tijdens geplande onderhoudswerkzaamheden voer je controles, vervangingen en tests uit aan diverse systemen, zoals:

- Elektrische aandrijvingen van de veerponten.
- Signalerings- en communicatiesystemen.
- Noodstroomvoorzieningen.
- Schakelkasten, besturings- en veiligheidssystemen.
- Verlichting, hefbruggen en andere installaties op de kades.

Na afronding stel je de systemen weer in bedrijf, leg je je bevindingen vast en zorg je voor een nauwkeurige registratie van materialen, onderdelen en uitgevoerde werkzaamheden. Je werkt zowel zelfstandig als in teamverband en bent flexibel inzetbaar. Tijdens storingsdiensten ben je 24/7 oproepbaar.

Kortom, dankzij jou blijven onze elektrische systemen veilig, betrouwbaar en in topconditie, zowel op het water als aan wal

Dit neem je mee

- **Technisch analyseren:** je begrijpt technische schema's, installaties en systemen en gebruikt deze kennis bij onderhoud en reparaties.
- **Probleemoplossend vermogen:** je onderzoekt storingen systematisch, achterhaalt oorzaken en komt tot passende oplossingen, zowel tijdelijk als structureel. Jouw kennis van installaties zoals pompen, hydraulische systemen, motoren en ICT-systemen komt hierbij goed van pas.
- **Verantwoordelijkheidsgevoel:** je neemt eigenaarschap voor de veiligheid, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van installaties.
- **Nauwkeurigheid:** je werkt zorgvuldig, voert controles uit en legt werkzaamheden correct vast.
- **Samenwerken:** je stemt werkzaamheden af met collega's en deelt kennis om installaties optimaal te laten functioneren.
- **Flexibiliteit:** je kunt schakelen tussen gepland onderhoud, storingen en consignatiediensten. Hiervoor is het een vereiste dat je in het bezit bent van een rijbewijs B.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Wij bieden jou:

Titel:
Elektromonteur
Scheepstechniek

Deadline:

Locatie:
Aambeeldstraat, 8, 1021 KB,
Amsterdam

Afdeling:
Monteur - Techniek

Vakgebied:
Techniek

Werk- en denkniveau:
MBO

Uren per week:
36 uur

Dienstverband:
Vast

- Een salaris tussen € 2.857,- en € 4.051,- bruto per maand op basis van 36 uur per week (schaal 7), afhankelijk van relevante werkervaring en diploma's.
- Een tekenbonus van € 1.500 netto (onder voorwaarden).
- Toeslagen voor onregelmatigheid.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen bij ABP.
- Gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB en voor een kleine bijdrage ook voor jouw gezin.
- Gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen bijkopen. Zo blijven werk en privé prima in balans!
- Een tegemoetkoming in je ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand.
- Opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je werkt vanuit de Ponthaven in Amsterdam-Noord, samen met het team Technisch Beheer en Onderhoud Veren. Een hecht en divers team met verschillende leeftijden, achtergronden en specialismen, van nautiek en mechanica tot elektrotechniek en technisch beheer. Samen zorgen jullie dat de veren en technische installaties veilig, betrouwbaar en goed onderhouden blijven.

Vrijheid, afwisseling en verantwoordelijkheid staan centraal in het team. Je bent veel onderweg en werkt op verschillende locaties: de ene dag aan een veer op het IJ, de andere dag op het Noordzeekanaal of in de Ponthaven. Je krijgt de ruimte om zelfstandig je werk te doen, maar staat er nooit alleen voor. Collega's delen hun kennis, helpen elkaar en pakken samen de klus aan. Zo krijg je volop de kans om te leren en jezelf verder te ontwikkelen.

Een goede werksfeer hoort daar natuurlijk bij. Er wordt hard gewerkt, maar ook veel gelachen. Samen zorgen jullie ervoor dat de veren blijven varen.