

Maintenance Engineer Besturingstechnologie

Een storing in de snelheidsbesturing keert steeds terug. De meetgegevens geven nog geen duidelijk antwoord en een standaardoplossing werkt niet. Als maintenance engineer besturingstechnologie onderzoek jij hoe software, communicatie en voertuigtechniek elkaar beïnvloeden. Je test mogelijke oplossingen in de werkplaats en helpt monteurs en leveranciers om de storing blijvend te verhelpen.

Dit ga je doen

Je werkt aan complexe besturings- en communicatiesystemen van tram en metro. Je vertaalt wat een systeem moet kunnen naar een technische oplossing. Ongeveer 60% van je tijd besteed je aan data-analyse, testen, onderzoek en engineering. De overige 40% werk je in voertuigen en de werkplaats, waar je monteurs ondersteunt en diagnoses stelt.

Je werkt onder meer aan:

- het analyseren van systeemdata en het achterhalen van de oorzaak van complexe storingen;
- het onderzoeken en testen van PLC-, wifi-, voertuigbesturings- en communicatiesystemen;
- het ontwikkelen van onderhoudsstrategieën met vlootteams/ assetmanagement;
- het voorbereiden van onderhoudsconcepten voor de nieuwe M7-metrovloot;
- het beoordelen van technische voorstellen van leveranciers en begeleiden van verbeteringen.

Een belangrijk project is bijvoorbeeld de vervanging van de PAPIS-besturingsapparatuur. Dit meerjarige investeringsproject van ongeveer € 16 miljoen vraagt om grondig onderzoek, goede technische keuzes en intensieve samenwerking met leveranciers. Ook werk je aan de communicatie tussen voertuigen en infrastructuur in de metrotunnels en aan oplossingen voor storingsgevoelige onderdelen van de metrobesturing.

Dit neem je mee

Je wilt precies begrijpen hoe een technisch probleem ontstaat en laat je niet ontmoedigen als de oorzaak moeilijk te vinden is. Je combineert analytisch onderzoek met praktisch beproeven aan het voertuig. Daarbij leg je jouw bevindingen duidelijk uit aan monteurs, engineers, assetmanagers en leveranciers. Je blijft op de hoogte van nieuwe technologie en kunt een functionele vraag omzetten in een technische oplossing. Daarnaast heb je:

- hbo-werk- en -denkniveau, bij voorkeur door een opleiding in besturingstechnologie, elektrotechniek, industriële automatisering of een vergelijkbare richting;
- minimaal vijf jaar relevante werkervaring met complexe technische systemen;
- kennis van systemen waarin software, besturing, communicatie en hardware samenkomen;
- ervaring met storingsanalyse, onderhoud, engineering, technische ondersteuning of commissioning;
- een praktische werkwijze en het vermogen om op operationeel, technisch en strategisch niveau samen te werken.
- Ervaring met metro- of tramvoertuigen is niet noodzakelijk. Systeemkennis is voor deze functie belangrijker. Je kunt de benodigde voertuigkennis binnen GVB opdoen. Een achtergrond in industriële automatisering, rail, luchtvaart, zware industrie, een engineeringbureau of bij een technische systeemleverancier sluit goed aan.

Hier mag je op rekenen

Titel:

Maintenance Engineer
Besturingstechnologie

Deadline:

03-11-2026

Locatie:

Provincialeweg 2, Diemen, 1112
XT

Afdeling:

Technisch beheer

Vakgebied:

Techniek

Werk- en denkniveau:

HBO

Uren per week:

36 uur

Dienstverband:

Vast

- Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Bij GVB krijg je:
- Een salaris tussen € 3.810,- en € 5.610,- bruto per maand (schaal 10) o.b.v. 36 uur, afhankelijk van opleiding en ervaring.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering en een goed pensioen via ABP.
- Gratis onbeperkt reizen met het OV van GVB én voordelig reizen voor het hele gezin.
- Gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, afhankelijk van leeftijd, met de mogelijkheid extra dagen te kopen.
- Een maandelijkse tegemoetkoming voor je zorgverzekering van € 84,91.
- Hybride werken en een thuiswerkvergoeding.
- Diverse opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je werkt in het Operation Support Team met ongeveer 14 technische specialisten, verdeeld over de tram- en metrovloot. Binnen het team werken ervaren en minder ervaren collega's samen. De kennis van mechanische voertuigtechniek is breed aanwezig. Jouw expertise in besturingstechnologie versterkt het team op een vakgebied dat door moderne voertuigen steeds complexer wordt.

Collega's delen kennis en ondersteunen elkaar bij lastige technische vraagstukken. Je werkt nauw samen met monteurs, engineers, vlootteams, assetmanagement en leveranciers. Bij de start krijg je begeleiding bij het opbouwen van voertuigkennis en het leren kennen van de systemen en werkwijzen van GVB.

Eerst kennismaken?

Wil je eerst meer weten over de functie of het team voordat je solliciteert? We maken graag tijd voor een kennismaking. Zo krijg je een goed beeld van het werk, de uitdagingen en de impact die je als Maintenance Engineer Besturingstechnologie hebt.