

Maintenance Engineer - specialist Energievoorziening Metro

Assetmanagement Metro is een onderdeel van de Afdeling Assetmanagement van Railinfrabedrijf. De afdeling is verantwoordelijk voor het borgen van een veilige en betrouwbare metro infrastructuur. Door sturing op prestaties, risico's en kosten over de levensduur van de objecten/systemen is de afdeling erop gericht om de lange termijn assetstrategie te volbrengen. Het Metro Areaal is een belangrijk railinfra netwerk van Amsterdam en vormt een belangrijke basis voor de mobiliteit in de stad.

Dagelijks wordt er onderhoud uitgevoerd aan de metro infra om deze op een kwalitatief goed niveau te houden. Voor Assetmanagement Metro is het een continue zoektocht de onderhoudsactiviteiten te verbeteren en een juiste balans te vinden tussen kosten, prestaties en risico's.

Kom jij als Maintenance Engineer ons team versterken? Ben je jong talent of al een ervaring Maintenance Engineer in het vak, je bent van harte welkom om te solliciteren!

Dit ga je doen

Het team Metro Energievoorziening is verantwoordelijk voor alles wat te maken heeft met de elektrische installaties van het Metro netwerk. Het metronetwerk bestaat uit diverse componenten zoals tractiekabels, gelijkrichterstations, 10 Kv kabels, wisselverwarming etc.

- Het team initieert dagelijks onderhoud, vervangingsonderhoud en geeft dit in opdracht aan andere teams binnen de organisatie. Je bent als een spin in het web op alle vlakken die te maken hebben met de Energievoorziening. In deze rol leg jij samen met jouw assetmanager de scope en kaders vast voor werkzaamheden. Dit doe je op basis van op te stellen analyses van beschikbare data.
- Op het moment staat het energie netwerk onder druk. Gestegen energieprijzen en netcongestie in de Amsterdamse regio dwingt ons na te denken over slim gebruik van de beschikbare energie. Hierdoor is een grote behoefte ontstaan aan het opstellen en uitwerken van modellen en scenario's. De Maintenance Engineer is degene die hierin adviseert.
- Jij borgt dat de belangen van de beheerorganisatie zo goed mogelijk worden meegenomen in nieuwe (onderhouds)projecten, zowel intern als extern. Dit kunnen zaken zijn die met operationele beschikbaarheid te maken hebben maar ook de nieuwste innovaties en ideeën in het vakgebied of zelfs daarbuiten nemen we mee. Als projecten eenmaal in uitvoering zijn dan toets jij of de gemaakte afspraken worden nageleefd en adviseer jij de assetmanager.
- Als onderdeel van het team ben je ook alert op ontwikkelingen in het vakgebied en vertaal je deze naar nieuwe kaders en richtlijnen die van belang zijn voor werkzaamheden aan het energienetwerk. Dit maakt jou op den duur ook specialist in het vakgebied en biedt mogelijkheden voor verdere ontwikkeling.

Dit neem je mee

- Jij bent een analytisch sterke persoonlijkheid die niet alleen data verbindt, maar ook verbinding zoekt met de diverse stakeholders, zowel binnen als buiten de organisatie.
- Voor jou is het eenvoudig om techniek, schriftelijk en mondeling, te vertalen naar praktische voorstellen.
- Je werkt gestructureerd en volgt het afgesproken proces.
- Een drukke omgeving is geen probleem voor jou, je staat stevig in je schoenen en werkt veelal zelfstandig.
- Je hebt HBO werk- en denkniveau met een opleiding elektrotechniek, of gelijkwaardig.
- Je hebt affiniteit met het Openbaar Vervoer.
- Je kan je weg goed vinden in data en geautomatiseerde systemen en wil hier ook verder op ontwikkelen.

Titel:

Maintenance Engineer - specialist
Energievoorziening Metro

Deadline:

25-05-2024

Locatie:

GVB Diemen / Provincialeweg, 2,
1112 XT, Diemen, Netherlands

Afdeling:

RailInfrabedrijf

Vakgebied:

Techniek

Opleidingsniveau:

HBO / Bachelor

Uren per week:

32 tot 36 uur

Dienstverband:

Vast

- Je bent een teamplayer.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Als GVB-medewerker kun je bijvoorbeeld gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB. Je hebt gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen bijkopen. Zo blijven werk en privé prima in balans! En wij bieden je nog meer:

- Het salaris bedraagt minimaal € 3.615,- en maximaal € 5.323,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 10) of € 3.841,- en maximaal € 5.531,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 10A). Afhankelijk van je relevante ervaring en kennis word je ingeschaald in de schaal 10 of 10A.
- Mogelijkheid om hybride te werken met een thuiswerkvergoeding;
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 77,06 per maand;
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.