

# Inspecteur Energievoorziening Metro

**Titel:**  
Inspecteur Energievoorziening  
Metro

Ben jij een enthousiaste praktisch opgeleide techneut, die houdt van afwisseling en het heerlijk vindt om een rondje buiten te lopen? Wil jij bijdragen aan een goed werkende energievoorziening voor de metro en reizigersstation Kun jij bij lopende projecten controles uitvoeren op de veiligheid en kwaliteit van de werkzaamheden?

Dankzij jou lopen de inspecties op rolletjes en kunnen de door jou gemelde afwijken zo snel mogelijk worden opgelost zodat de metro zonder problemen kan blijven rijden en de reizigers op een goed verlicht station staan.

Waarom dit jouw baan is

- Een afwisselende werkplek waar geen dag hetzelfde is.
- Ruimte om jezelf te ontwikkelen en door te groeien.
- Een directe samenwerking met uitvoerders en assetmanagement in een dynamisch team.

Dit ga je doen

De dag begint op de Hoofdwerkplaatsrail met een kop koffie. Op de planning staat een inspectie van de tunnelverlichting. Je begint je route bij station Verrijn Stuart en stapt over op de Noord-Zuidlijn. Omdat de verlichting vanuit de reizigersruimte slecht zichtbaar is, vraag je de metrobestuurder of je voorin mag meerijden om de inspectie goed uit te voeren. Er worden geen defecten of andere bijzonderheden geconstateerd.

Bij aankomst op station Noord bezoek je een project dat binnenkort wordt opgeleverd. Als uren en ogen van de assetmanager in het veld maak je een praatje met de monteurs die bezig zijn met de schakelwerkzaamheden. Je legt alvast een aantal foto's vast van de verdeelkasten die opgeleverd moeten worden. Ondertussen is er een melding binnengekomen van uitgevallen verlichting op een reizigersstation. Ter plaatse blijkt een oude TL-lamp defect te zijn. Deze kan worden vervangen door een energiezuiniger LED-TL-armatuur.

Terug op de Hoofdwerkplaatsrail bespreek je je bevindingen met de assetmanager. Je stelt een e-mail op voor de werkvoorbereiding om de vervanging van het TL-armatuur in te plannen. Daarnaast ontvangt de assetmanager een melding vanuit stations beheer over gedeeltelijk uitgevallen verlichting bij een kunstwerk. Toevallig staat voor morgen een inspectie gepland op het station waar het kunstwerk zich bevindt. Je besluit deze situatie direct mee te nemen tijdens je rondgang. Met een voldaan gevoel sluit je de dag af en keer je huiswaarts. Morgen wacht er weer een nieuwe werkdag vol uitdagingen.

Dit neem je mee

- Je hebt een afgeronde mbo-4 opleiding in elektrotechniek of vergelijkbaar werk- en denkniveau.
- Je bent nauwkeurig, verbindend en werkt graag buiten.
- Aanvullende elektrotechnische opleidingen zijn een plus.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Wij bieden jou:

- Het salaris voor deze functie bedraagt minimaal € 3.066,- en maximaal € 4.307,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal ). Inschaling vindt plaats o.b.v. opleiding en relevante werkervaring.
- Daar komt nog vakantiegeld, een 13emaand en een 1,5% levensloophijdrage bij!
- Gratis reizen in Amsterdam met GVB-tram, bus, metro en veerpont, ook in je vrije tijd. En voor een kleine bijdrage kunnen jouw gezinsleden meereizen.
- Tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 80,57 per maand.
- Mooie vakantieplannen maken? Doen! Je hebt gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd.
- Studiefaciliteiten, waardoor je kunt blijven groeien. Jouw loopbaan is jouw verantwoordelijkheid, dus pak die kans!
- Gezond en vitaal blijven met het GVB Gezond programma.
- Een uitstekende pensioenregeling bij ABP.

Jouw team

De afdeling Metro bestaat uit 16 professionals die zich inzetten voor het onderhoud en beheer van diverse systemen en infrastructuur. Vijf van hen richten zich specifiek op de energievoorziening.

**Deadline:**  
24-04-2025

**Locatie:**  
GVB Diemen / Provincialeweg, 2,  
1112 XT, Diemen, Nederland

**Afdeling:**  
RailInfrabedrijf

**Vakgebied:**  
Techniek

**Opleidingsniveau:**  
MBO

**Uren per week:**  
36 uur

**Dienstverband:**  
Vast

Daarnaast zijn er collega's met andere specialismen, zoals baanwerk (spooronderhoud), civiele kunstwerken (bruggen, tunnels), en installaties. Onze afdeling is kaderstellend en bepaalt de richting van zowel groot als klein onderhoud. De sfeer is open, en de communicatielijnen zijn kort. Eigen initiatief en samenwerking worden aangemoedigd. Hoewel we rollen en verantwoordelijkheden respecteren, stappen we waar nodig over afdelingsgrenzen heen om het beste resultaat te behalen. Met het oog op zowel landelijke als lokale energie-uitdagingen staan er de komende jaren grote veranderingen voor de deur. Ons team speelt hierin een cruciale rol om de energievoorziening en infrastructuur toekomstbestendig te maken.

Jouw team bestaat uit een assetmanager en twee maintenance engineers. Je komt terecht in een gemotiveerd en deskundig team. Een van de maintenance engineers is doorgegroeid vanuit de rol van inspecteur en zal jou begeleiden om je werkzaamheden goed uit te voeren. Het team staat voor grote uitdagingen om de assets duurzaam en toekomstbestendig te onderhouden.