

Junior Monteur Infra - Tram

Het is nog rustig op straat wanneer je met je ploeg het spoor oploopt. Vandaag staat er een wisselreparatie op de planning. Je beoordeelt de situatie, kiest de juiste aanpak en zorgt dat de trams straks weer veilig en soepel door de stad rijden. Als Junior Monteur Infra bij Baan Tram werk je aan zichtbaar en tastbaar werk: spooronderhoud dat direct effect heeft op de reizigers en de doorstroom in Amsterdam.

Dit ga je doen

Je werkt aan het onderhoud, de reparatie en vervanging van de traminfrastructuur. Je voert werkorders uit, lost storingen op en zorgt dat de werkplek veilig en netjes is. Daarbij schakel je regelmatig met collega's, uitvoerders en soms met politie of brandweer.

Op de Baan Tram houd je je bezig met:

- openen van wisselbakken, repareren van wissels en vervangen van tongen;
- lassen, slijpen, snijden en boren van rails bij onderhoud en vernieuwing;
- schouwen van het spoor, ook midden in het verkeer;
- plaatsen van lichtmasten en bovenleidingmasten, inclusief het boren van gaten en trillen van grond;
- maken van wegafzettingen en toegangspoorten voor een veilige werkomgeving;
- openbreken van wegdek en verwijderen van asfalt en puin;
- registreren van je werkzaamheden en assisteren van minder ervaren collega's.

Bij storingen beoordeel je de situatie ter plekke, meld je afwijkingen en kies je de juiste oplossing. Je werkt volgens de veiligheidsregels en spreekt collega's hierop aan wanneer dat nodig is.

Dit neem je mee

Je werkt graag met je handen, houdt van technisch buitenwerk en kunt goed inschatten wat een situatie vraagt. Veilig werken staat voor jou altijd voorop.

Je hebt:

- mbo2 of mbo3 niveau in elektrotechniek, werktuigbouw, metaaltechniek of civiele techniek;
- minimaal 1 jaar ervaring met technisch onderhoud (ervaring in railinfra is een plus);
- kennis van of interesse in de processen binnen railinfra;
- certificeringen zoals VHP, CVB, LWB en lasserskwalificaties, of je bent bereid deze te behalen;
- de mogelijkheid om te worden aangewezen als VOP;
- een rijbewijs B en bereidheid om mee te draaien in nachtwerk (ongeveer 1 keer per 3 weken).

Je bent leergierig, praktisch ingesteld en gewend om zelfstandig te werken.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles.

Wij bieden jou:

- Het salaris voor deze functie bedraagt minimaal € 2.373,- en maximaal € 3.467,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 5). Inschaling vindt plaats o.b.v. opleiding en relevante werkervaring.
- Een tekenbonus van € 1.500 netto.
- Daarnaast ontvang je een MRI klasse 2, € 416,72. Afhankelijk van de werkplaats en het rooster waarin je wordt ingedeeld, wordt een roosterpercentage toegekend van 17,2%.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, een 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;

Titel:

Junior Monteur Infra - Tram

Deadline:

01-11-2026

Locatie:

Joan Muyskenweg, 29, 1096 CJ, Amsterdam

Afdeling:

Monteur - Techniek

Vakgebied:

Techniek

Werk- en denkniveau:

MBO

Uren per week:

36 uur

Dienstverband:

Vast

- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand;
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Railinfra is verantwoordelijk voor het management, beheer en onderhoud van de railinfrastructuur in Amsterdam. Hiermee zorgen we voor een veilig en betrouwbaar metro- en tramnetwerk. Het Railinfra bestaat uit de afdelingen Areaalmanagement en Uitvoering.

Areaalmanagement: Beheert de assets en zorgt voor een optimaal evenwicht tussen kosten, risico's en prestaties, nu en in de toekomst.

Uitvoering: Voert preventief en curatief onderhoud uit en vervangt onderdelen waar nodig, zodat er storingsvrij kan worden gereden gedurende de gehele exploitatieperiode.

Je komt terecht in een team binnen Uitvoering Baan Tram van enthousiaste collega's.

Samen werken jullie aan de reparatie en onderhoud van wissels/rails voor het tramnetwerk. De sfeer is collegiaal en er heerst een no-nonsense mentaliteit. Het team werkt nauw samen om de Amsterdamse railinfrastructuur in topconditie te houden.