

Maintenance Engineer Railmaterieel Metro

Titel:
Maintenance Engineer Railmaterieel
Metro

Ben jij een technisch specialist met oog voor detail? Wil jij meewerken aan de betrouwbaarheid en veiligheid van de Amsterdamse metro's? Kun jij onderhoudsstrategieën naar een hoger niveau tillen? Stap dan in als maintenance engineer bij GVB! Dankzij jou blijven onze metro's een essentiële schakel in het verbinden van de stad.

Waarom dit jouw baan is

- Je combineert techniek en tactisch inzicht om onderhoudsprogramma's te optimaliseren.
- Je werkt in een dynamische organisatie met korte lijnen en veel samenwerking.
- Je hebt direct impact op de reizigerservaring en de kosten van het metro-onderhoud.

Dit ga je doen

Als maintenance engineer bepaal je de onderhoudsbehoefte van onze metro's over hun gehele levensduur. Je start met het onderhoudsboekje van de leverancier, maar gebruikt voertuigdata, assetmanagementmethodieken en praktijkervaring om een geoptimaliseerd

onderhoudsprogramma voor elke vlootserie te ontwikkelen. Met oog voor zowel lange- als kortetermijnplanning stel je onderhoudsplannen op en optimaliseer je deze. Storingsdata en analyses helpen je om tijdig aanpassingen te doen en storingen te voorkomen.

Je spart met collega-engineers, leveranciers, projectmanagers en werkplaatsen. Samen kijk je naar de impact van onderhoudsbeslissingen op reizigers, dienstregeling en kosten. Denk bijvoorbeeld aan de huidige revisie van draaistellen van de M5-metro's – een cruciale keuze om stilstand van voertuigen te voorkomen. Of het strategisch plannen van onderhoud voor een ouder metrotype dat in de laatste fase van zijn levensduur zit.

Daarnaast lever je een bijdrage aan innovatieve projecten. Denk aan de ontwikkeling van nieuwe systemen om onderhoudsprogramma's beter te ondersteunen en het werken met onderhoudsdata en FMECA's. Afhankelijk van jouw affiniteiten en interesses krijg je de kans om breed ervaring op te doen met alle drie de metrotypen, zowel voor onderhoud als reliability.

Dit neem je mee

Je bent een teamspeler die complexe technische vraagstukken met tactiek en precisie aanpakt. Je hebt een hands-on mentaliteit en weet goed te schakelen tussen de werkvloer en tactisch overleg.

- HBO-diploma in techniek, bijvoorbeeld werktuigbouwkunde of mechatronica.
- Minimaal 1 jaar ervaring als maintenance engineer of vergelijkbaar.
- Kennis van onderhoudsmanagement (RBM) en bij voorkeur ervaring met bewegend materieel.
- Ervaring met MS Office en SAP of vergelijkbare systemen.
- Goede beheersing van het Nederlands en Engels (Duits is een pre).

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Wij bieden jou:

- Een salaris van minimaal € 3.615,- tot maximaal € 5.323,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 10). Inschaling vind plaats op basis van relevante werkervaring en opleiding.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen.
- Gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB.
- 21 vrije dagen per jaar (afhankelijk van je leeftijd), met de mogelijkheid om vakantiedagen bij te kopen.
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 80,57 per maand.
- Diverse opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je werkt binnen een hecht vlootteam van vijf engineers. Jullie staan nauw verbonden met de werkplaatsen en andere afdelingen van Railmaterieel. Korte lijnen, een sociale en open sfeer met een gedeelde passie voor techniek kenmerken dit team. Samen zorgen jullie ervoor dat onze metro's dag in, dag uit veilig en betrouwbaar de stad verbinden. Binnen het team zijn er doorgroeimogelijkheden naar senior maintenance engineer, of een andere functie binnen RM, bijvoorbeeld Teamleider. Ook is het mogelijk om van de Metro over te stappen naar de Tram.

Deadline:

Locatie:

Provincialeweg 2, 112XT, Diemen

Afdeling:

Railmaterieel

Vakgebied:

Techniek

Opleidingsniveau:

HBO / Bachelor

Uren per week:

32 tot 36 uur

Dienstverband:

Vast