

Maintenance Engineer Vlootteam Tram

Een tram die vandaag betrouwbaar rijdt, vraagt om keuzes die soms jaren eerder zijn gemaakt. Als maintenance engineer in het vlootteam tram kijk je niet alleen naar wat er vandaag nodig is, maar ook naar wat een tramvloot over tien, vijftien of zelfs dertig jaar nodig heeft. Je onderzoekt hoe voertuigen langer veilig en beschikbaar blijven en vertaalt technische data naar slimme onderhoudsstrategieën. Klinkt dat als jouw manier van werken? Dan maken we graag kennis met je.

Dit ga je doen

Als maintenance engineer zorg je ervoor dat een deel van de tramvloot veilig, betrouwbaar en beschikbaar blijft, vandaag én in de toekomst. Je werkt op het snijvlak van techniek, assetmanagement en operatie en kijkt daarbij verder dan de storing van morgen. Door storingshistorie, onderhoudsgegevens en prestaties van voertuigen te analyseren, ontdek je patronen en vertaal je deze naar slimme onderhoudsstrategieën en meerjarige onderhoudsplannen. Daarbij werk je aan de Siemens Combino en de CAF Urbos trams.

Samen met je collega's bepaal je welk onderhoud nodig is om de vloot veilig, betrouwbaar en kostenefficiënt in te zetten. Je onderzoekt risico's, analyseert storingen en kijkt hoe de levensduur van voertuigen verder verlengd kan worden. Op basis van jouw analyses adviseer je assetmanagers en andere stakeholders over onderhoud, modificaties en vervangingsvraagstukken. Je ontwikkelt en beheert onderhoudsplannen voor de korte en lange termijn en werkt volgens de principes van assetmanagement en ISO 55000. Daarbij stem je voortdurend af met de operatie, werkplaatsen en andere afdelingen binnen Railmaterieel.

In deze rol bepaal jij samen met het vlootteam wat er onderhouden moet worden; de werkplaatsen verzorgen vervolgens de uitvoering. Dat maakt jouw functie zowel tactisch als strategisch. Het ene moment bespreek je een terugkerende storing met technische specialisten, het volgende moment werk je aan een onderhoudsstrategie die de levensduur van een tram met jaren kan verlengen. Dankzij jouw centrale positie binnen Railmaterieel zie je direct hoe jouw analyses en adviezen bijdragen aan beter presterende voertuigen en een toekomstbestendige tramvloot.

Dit neem je mee

Je vindt het interessant om technische vraagstukken vanuit meerdere invalshoeken te bekijken. Je kunt analyses vertalen naar duidelijke adviezen en voelt je prettig in een omgeving waar verschillende belangen samenkomen.

Daarnaast breng je mee:

- hbo werk- en denkniveau;
- een opleiding of achtergrond in elektrotechniek, werktuigbouwkunde, engineering, logistiek of vergelijkbaar;
- ervaring met onderhoudsmanagement, assetmanagement of technische engineering is een plus;
- goede communicatieve vaardigheden en een open houding;
- eigenaarschap en verantwoordelijkheidsgevoel;
- het vermogen om goed te luisteren naar verschillende stakeholders;
- stressbestendigheid en het vermogen om overzicht te houden wanneer er veel tegelijk speelt.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Bij GVB krijg je:

Titel:

Maintenance Engineer
Vlootteam Tram

Deadline:

08-11-2026

Locatie:

Provincialeweg 2, 112XT,
Diemen

Afdeling:

Railmaterieel

Vakgebied:

Techniek

Werk- en denkniveau:

MBO, HBO

Uren per week:

36 uur

Dienstverband:

Vast

- Een salaris van minimaal € 3.810,- en maximaal € 5.610,- bruto o.b.v. 36 uur per week (schaal 10).
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering en een goed pensioen via ABP.
- Gratis onbeperkt reizen met het OV van GVB én voordelig reizen voor het hele gezin.
- Gemiddeld 21 vrije dagen per jaar (afhankelijk van leeftijd), met de mogelijkheid extra dagen te kopen.
- Een maandelijkse tegemoetkoming voor je zorgverzekering (€ 84,91).
- Hybride werken met thuiswerkvergoeding mogelijk.
- Diverse opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je komt terecht in het vlootteam tram, een team van zes collega's binnen Railmaterieel. Iedere vloot heeft een eigen aandachtsgebied waarbij een medior en senior engineer nauw samenwerken. Het team deelt kennis, bespreekt analyses met elkaar en zoekt gezamenlijk naar oplossingen voor technische vraagstukken op de lange termijn. De focus ligt op het veilig, betrouwbaar en toekomstbestendig inzetten van de tramvloot.