

# Lasser Spoorfabriek

In onze unieke Spoorfabriek is geen dag hetzelfde. Er komt een melding binnen: een wissel op het Amsterdamse tramnet moet vannacht worden vervangen. Jij duikt in de tekening, selecteert de juiste materialen en last het onderdeel exact op maat. Dankzij jouw vakmanschap kan het team 's nachts het spoor veilig herstellen. Als lasser maak jij het verschil tot op de millimeter nauwkeurig.

## Dit ga je doen

In de spoorfabriek maken we spoorstaven, wissels en kruisingen op maat. Dat doen we voor gepland onderhoud en om storingen op de Amsterdamse trambaan snel op te lossen. We zijn de enige vervoerder in Nederland die zijn eigen spoor maakt. Daardoor kunnen we direct handelen zonder te wachten op anderen. Als er iets kapot gaat, repareren we het vaak nog dezelfde nacht zodat het de volgende dag weer veilig te gebruiken is. Met onze dag-, nacht- en wachtdiensten staan we altijd klaar wanneer dat nodig is.

Je werkt in een duidelijk en voorspelbaar rooster. Elke derde week heb je een nachtdienst van 22.00 tot 06.00 uur. Daarnaast draai je eens in de negen weken een wachtdienst. In die week ben je bereikbaar voor onverwachte storingen of calamiteiten. Zo weet je precies waar je aan toe bent en help je mee om het tramnet van de stad draaiende te houden.

In de lasafdeling werk je met moderne middelen. De werkplaats heeft nieuwe lasapparatuur, een goede afzuiging, bovenloopkranen en modern gereedschap. Dat maakt het mogelijk om veilig, nauwkeurig en efficiënt te werken aan onderdelen die vaak nog dezelfde dag of nacht de baan op gaan.

In de praktijk houdt dit in dat je bezig bent met:

- Vervaardigen van onderdelen zoals hartstukken en overbrengers, met technieken als zagen, snijden, boren en lassen.
- Werken met moderne lasprocessen, voornamelijk MIG/MAG en beklede elektrode.
- Bewerken van diverse staallegeringen, zoals R200, R220, S235 en S355.
- Monteren van complete spoorsecties en wissels tot volledig afgestelde, direct inzetbare units.
- Nauwkeurig instellen van wisselbakken op basis van technische tekeningen en specificaties.
- Zorgen voor een nette, veilige werkplek en het zorgvuldig registreren van al je werkzaamheden.
- Actief bijdragen aan een veilige werkomgeving door collega's te ondersteunen en aan te spreken waar nodig.

De verhouding tussen lassen, montage en overige bewerkingen varieert per project en hangt af van de planning en fasering. Je werk is daarom afwisselend en projectmatig van aard.

## Dit neem je mee

Je werkt nauwkeurig en vindt het prettig om met techniek bezig te zijn. Je leert snel en staat open voor nieuwe vaardigheden. In ons team ben je succesvol wanneer je goed samenwerkt, initiatief neemt en meedenkt over oplossingen. Je kunt zelfstandig werken, maar je schakelt net zo makkelijk met collega's. Als iets niet klopt, trek je op tijd aan de bel. Je hebt oog voor detail, voelt je verantwoordelijk voor een veilige werkplek en helpt anderen daar ook in.

*Verder neem je mee:*

- Een diploma op mbo 3-niveau (of aantoonbaar mbo 3- werk- en denkniveau) in de

**Titel:**

Lasser Spoorfabriek

**Deadline:**

29-11-2026

**Locatie:**

GVB Diemen / Provincialeweg,  
2, 1112 XT, Diemen

**Afdeling:**

RailInfrabedrijf

**Vakgebied:**

Techniek

**Werk- en denkniveau:**

MBO

**Uren per week:**

36 uur

**Dienstverband:**

Vast

richting Elektrotechniek, Werktuigbouw of Civiele Techniek.

- Ervaring met bewerkingstechnieken zoals lassen, snijden en frezen.
- Je bent in het bezit van (of bereid tot het halen van) certificaten zoals VCA-VOL en lasserificaties, VHP, CVB, LWB; je kunt worden aangewezen als VOP (Voldoende Onderricht Persoon).
- Bereidheid tot nachtdiensten (ongeveer 1 keer per 3 weken).
- Rijbewijs B.

## Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles.

Wij bieden jou:

- Het salaris voor deze functie bedraagt minimaal € 2.582,- en maximaal € 3.729,- bruto per maand o.b.v. 36 uur per week (schaal 6). Inschaling vindt plaats o.b.v. opleiding en relevante werkervaring.
- Daarnaast ontvang je een MRI klasse 2 (416,72).
- Een tekenbonus van € 1.500 netto.
- Afhankelijk van de werkplaats en het rooster waarin je wordt ingedeeld, wordt een roosterpercentage toegekend van 17,2%..
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, een 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen.
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand.
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

## Jouw team

Je werkt in een team van achttien collega's, waaronder vijf lassers en een lasmeester die ook jouw praktijkbegeleider is. De ervaring in het team loopt uiteen van meer dan dertig jaar tot collega's die net zijn begonnen. Iedereen leert van elkaar en helpt elkaar verder. De Spoorfabriek is een leerschool, waar vakmanschap en kennis worden overgedragen aan nieuwe generaties. Door interne opleiding en praktijkervaring zorgen we ervoor dat specialistische vaardigheden behouden blijven en dat we als organisatie voorbereid blijven op toekomstige uitdagingen. In de spoorfabriek werk je op één locatie en ben je onderdeel van een hechte groep die trots is op wat hier wordt gemaakt.