

Projectmanager Technisch Onderhoud Metro en Tram

In de werkplaats wordt een metrostel voorbereid voor een grote onderhoudsbeurt (revisie). Onderdelen liggen klaar, monteurs stemmen hun werk af en leveranciers wachten op jouw planning. De Projectmanager Technisch Onderhoud Railmaterieel zorgt dat al deze stappen op het juiste moment samenkomen. Je leidt technische projecten waarbij bestaande metro's en trams een grote revisie of modernisering krijgen. Zo blijven voertuigen veilig en beschikbaar voor dagelijks gebruik.

Dit ga je doen

Als Projectmanager Technisch Onderhoud railmaterieel bereid je revisies en moderniseringsprojecten voor en begeleid je de uitvoering. Je werkt vaak aan meerdere projecten tegelijk. Daarbij zorg je dat planning, budget en technische scope kloppen voordat het werk start. Een voorbeeld is de voorbereiding van een grote onderhoudsbeurt aan een metroserie. Hierbij worden onder meer tractiecontainers, rembesturing en koppelingen gereviseerd. Jij stemt af met werkplaatsen, technisch beheer en leveranciers zodat het werk veilig en volgens planning kan plaatsvinden.

In het projectteam verzamel je technische informatie en maak je uitvoerings- en inkoopplannen. Tijdens de uitvoering volg je de voortgang en stuur je bij wanneer planning, capaciteit of budget onder druk komen te staan.

Je werkzaamheden bestaan onder andere uit:

- Je start projecten op en stelt een vlotteam samen met specialisten uit verschillende afdelingen
- Je maakt uitvoeringsplannen, investeringsaanvragen en planningen voor revisies
- Je stemt dagelijks af met werkplaatsen, technisch beheer, supply chain en leveranciers
- Je bewaakt doorlooptijd, capaciteit, budget, informatievoorziening en kwaliteit
- Je ondersteunt medior Projectmanager Technisch Onderhoud bij hun projecten
- Je zorgt dat de organisatie voorbereid is op nieuwe of aangepaste onderhoudswerkzaamheden

Dit neem je mee

- **Je kunt projectmatig werken en bewaakt de voortgang van complexe technische projecten.**

Je hebt ervaring met het plannen, prioriteren en organiseren van werkzaamheden in een projectomgeving. Je weet hoe je structuur aanbrengt, risico's signaleert en zorgt dat werkzaamheden volgens planning verlopen. Bijvoorbeeld: je ziet tijdig wanneer een onderdeel te laat geleverd dreigt te worden en zet direct acties uit om vertraging te voorkomen.

- **Je hebt technisch inzicht op hbo-niveau, waarmee je keuzes kunt onderbouwen en technische voorstellen kunt beoordelen.**

Dit kan door een opleiding in elektrotechniek, werktuigbouwkunde of technische bedrijfskunde, óf door ervaring in een technisch complexe werkomgeving. Je kunt technische informatie lezen, begrijpen en vertalen naar heldere acties voor werkplaatsen en leveranciers.

- **Je kunt technische voorstellen en beloftes van leveranciers kritisch beoordelen.**

Je beschikt over commercieel-technisch inzicht: je kunt inschatten of leveranciers realistische oplossingen aanbieden, welke risico's daarbij horen en welke informatie je moet uitvragen. Je weet vragen te stellen die nodig zijn om tot veilige, haalbare en betaalbare keuzes te komen.

- **Je legt afspraken snel, duidelijk en correct vast en je spreekt anderen aan wanneer deze niet worden nagekomen.**

Je communiceert helder, houdt besluiten en deadlines gestructureerd bij en zorgt dat alle betrokkenen weten wat er van hen verwacht wordt. Als een planning onder druk komt te staan, durf je dat bespreekbaar te maken en stuur je bij.

- **Je bent leergierig en assertief.**

Je vraagt actief om informatie wanneer iets niet duidelijk is en je durft je mening of zorgen openlijk te delen. Bijvoorbeeld: je geeft aan wanneer een planning onhaalbaar lijkt of wanneer

Titel:

Projectmanager Technisch
Onderhoud Metro en Tram

Deadline:

19-04-2026

Locatie:

Provincialeweg 2, Diemen, 1112XT

Afdeling:

Projectbureau

Vakgebied:

Techniek

Werk- en denkniveau:

HBO

Uren per week:

32 tot 36 uur

Dienstverband:

Vast

extra technische input nodig is om een revisie goed voor te bereiden.
Ontwikkelaar binnen de functie:

- Ervaring in het aansturen van technische specialisten of projectteams.
- Kennis van projectmethodieken zoals PRINCE2 of IPMA.
- Ervaring met Systems Engineering of Europese aanbestedingen.
- Ervaring met onderhoud of revisies van railmaterieel of andere complexe technische systemen.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles. Wij bieden jou:

- Een salaris van minimaal € 4.504,- en maximaal € 6.406,- (schaal 11) op basis van 36 uur.
Inschaling vindt plaats op basis van relevante werkervaring en opleiding
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering en een goed pensioen bij ABP
- Gratis onbeperkt reizen met het OV van GVB en voordelig reizen voor het hele gezin
- Gemiddeld 21 vrije dagen per jaar (afhankelijk van je leeftijd) en de mogelijkheid om extra vakantiedagen te kopen
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand
- Hybride werken, waarbij je de mogelijkheid krijgt om twee dagen per week thuis te werken
- Een laptop en telefoon, zodat je optimaal kunt werken - waar en wanneer dat nodig is
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden

Jouw team

Je werkt bij het projectbureau van de afdeling railmaterieel. Deze afdeling zorgt dat trams en metro's veilig en betrouwbaar blijven rijden. In het team werken onder andere projectleiders, planners en technische specialisten. De lijnen zijn kort en collega's zoeken elkaar makkelijk op om plannen door te spreken. Regelmatig loop je de werkplaats in om projecten met monteurs en specialisten door te nemen.