

Manager Planning Railmaterieel

Titel:

Manager Planning Railmaterieel

De komende jaren staan grote onderhoudsprojecten, revisies en werkzaamheden aan de infrastructuur tegelijk op de planning. Dat vraagt om meer dan een strakke planning alleen. Als manager planning railmaterieel bouw jij aan een nieuwe manier van plannen binnen GVB. Je ontwikkelt een tactische meerjarenplanning voor metro's en trams en zorgt dat alle betrokken afdelingen daarin samenwerken. Daarbij kijk je vooruit, stuur je op capaciteit en maak je inzichtelijk waar risico's ontstaan. Zie jij het als een uitdaging om structuur neer te zetten in een omgeving die altijd in beweging is? Dan past deze rol bij jou.

Dit ga je doen

Als manager planning railmaterieel ontwikkel en bewaak je de tactische planning voor onderhoud, revisies en projecten van metro's en trams. Je zorgt dat capaciteit, werkplaatsen, voertuigen en onderhoudswerkzaamheden voor de langere termijn op elkaar aansluiten.

Je begint niet in een gespreid bed. Juist dat maakt deze functie interessant. Jij krijgt de ruimte om een nieuw planningsproces op te zetten en verder uit te bouwen. Daarbij verbind je verschillende afdelingen, zoals werkplaatsen, materiaalplanning, logistiek, vervoersregie en projectteams.

In de praktijk houd je je bezig met:

- het opzetten van een integraal planningsproces voor railmaterieel;
- het ontwikkelen van een voorspelbare meerjarenplanning;
- het signaleren van risico's in capaciteit, beschikbaarheid en onderhoud;
- het sturen op voortgang en rapporteren aan betrokken stakeholders;
- het verder inrichten van Primavera als planningsinstrument;
- het afstemmen met interne en externe ketenpartners over onderhoud en infrastructuurwerkzaamheden.

Je werkt aan vraagstukken die direct invloed hebben op de operatie. Denk aan revisies van metro's, levensverlengend onderhoud aan trams en de gevolgen van grote werkzaamheden in Amsterdam. Hoe zorg je dat voertuigen beschikbaar blijven terwijl werkplaatsen moeilijk bereikbaar zijn? En hoe voorkom je dat onderhoud en infrastructuurprojecten elkaar in de weg zitten? Dat zijn de puzzels waar jij dagelijks mee bezig bent.

Dit neem je mee

Je vindt het interessant om iets nieuws op te bouwen en krijgt energie van complexe vraagstukken waar veel partijen bij betrokken zijn. Je kunt conceptueel denken, maar weet ideeën ook om te zetten naar een werkbare aanpak. Daarbij beweeg je makkelijk tussen operatie, techniek en management.

Daarnaast neem je mee:

- een wo-diploma in een technische of vervoerskundige richting;
- ervaring in een operationele functie binnen een technische, logistieke of industriële omgeving;
- ervaring met capaciteitsplanning, tactische planning of projectplanning;
- kennis van complexe planningssystemen, zoals Primavera, is een pre;
- ervaring met samenwerken in een omgeving met veel verschillende stakeholders.

Je hoeft niet alles al jaren gedaan te hebben. Ook als je een paar jaar ervaring hebt en klaar bent voor een volgende stap, nodigen we je uit om te reageren.

Hier mag je op rekenen

Deadline:

29-11-2026

Locatie:

Provincialeweg 2, 112XT,
Diemen

Afdeling:

Railmaterieel

Vakgebied:

Techniek

Werk- en denkniveau:

WO

Uren per week:

36 uur

Dienstverband:

Vast

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dit bieden wij jou:

- Een salaris van minimaal € 5.351,- en maximaal € 7.239,- bruto o.b.v. 36 uur per week (schaal 12). Bij een interne overstap worden je arbeidsvoorwaarden aangepast volgens de CAO van GVB.
- Gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB.
- Mogelijkheid om hybride te werken met een thuiswerkvergoeding;
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand;
- Gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, afhankelijk van je leeftijd, met de mogelijkheid om extra vakantiedagen bij te kopen;
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je werkt binnen de afdeling Onderhoudsstrategie en Innovatie van Railmaterieel. Het team is klein en bestaat uit collega's met verschillende specialismen. Daardoor werk je veel samen met mensen buiten je eigen afdeling, zoals planners van werkplaatsen, collega's van logistiek en vervoer en projectteams binnen GVB.

De lijnen zijn kort en collega's weten elkaar makkelijk te vinden. Ideeën worden snel besproken en als iets slimmer kan, krijg je ruimte om het uit te proberen. Je werkt zelfstandig, maar staat er nooit alleen voor. Binnen Railmaterieel werken meer dan 300 collega's aan het onderhoud en de beschikbaarheid van ruim 300 metro's en trams.