

Senior Monteur Voertuigen

Loop jij warm voor storingen die niet netjes in een hokje passen, maar juist een beetje dwarsliggen? Dan ben jij onze nieuwe senior monteur voertuigen. Naast standaard reparaties, los jij de *échte* puzzels op. Je werkt aan storingen die soms een eigen wil lijken te hebben. En als bonus: jij bepaalt of een voertuig nog de weg op mag. Met jouw kennis van mechanica en mechatronica sta je in de frontlinie van de techniek bij GVB.

Dit ga je doen

Als senior monteur voertuigen werk je in een van onze werkplaatsen of in de stad. Jouw werkzaamheden:

- Je analyseert en lost storingen op die complex zijn, of met elkaar samenhangen. Soms moet je nieuwe oplossingen bedenken.
- Naast standaard reparaties, voer je ook meer ingewikkelde reparaties uit. Jij beslist welke methoden worden toegepast.
- Na een storing ben jij verantwoordelijk voor het testen en vrijgeven van systemen. Ook beslis je of materieel uit de exploitatie moet worden genomen.
- Je zet jouw kennis in voor het testen en schouwen van systemen.

Ontdek wat bij jou past

Op dit moment kun je aan de slag bij tram of metro. Welk voertuig past bij jou?

Tram

We hebben 227 trams op de Amsterdamse rails, waaronder combino's en gloednieuwe 15G-trams. Jij staat klaar om storingen te verhelpen en onderhoud te plegen. Of je nu werkt in de remise op de Havenstraat of storingen in de stad zelf oplost, je hebt altijd een afwisselende werkdag.

Metro

Werk je aan een van de 90 metro's van GVB? Dan werk je aan de meest geavanceerde technologie. Van elektronica tot hydrauliek en mechanica, je komt het allemaal tegen. Na je inwerkperiode kun je direct ter plaatse storingen verhelpen, soms midden in de metrotunnel. Je werkt vanuit de lijn- en railwerkplaats in Diemen, maar bent net zo goed op pad in de stad.

Dit neem je mee

Jij bent een zelfstandige monteur die van aanpakken weet. Maar je bent ook een teamspeler. Je bent verantwoordelijk, servicegericht en altijd gefocust op het beste resultaat. Daarnaast breng je mee:

- Een mbo-4 diploma of vergelijkbaar werk- en denkniveau in mechatronica, autotechniek of een ander technisch vakgebied.
- Minimaal 5 jaar ervaring als monteur, automonteur, installatiemonteur of elektromonteur.
- Het draaien van storingsdiensten maakt deel uit van deze functie. Het bezit van een rijbewijs B is daarom vereist.
- Voor werkzaamheden aan tram of metro is een rijbewijs C vereist, dat je op onze kosten kunt behalen, omdat je beschikbaar moet zijn om in te springen met passend materieel bij calamiteiten en hoge nood.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles.

Wij bieden jou:

- Een salaris van minimaal € 2.857,- en maximaal € 4.051,- bruto per maand op basis van 36 uur (schaal 7). Inschaling op basis van opleiding en relevante werkervaring.

- Een tekenbonus van € 1.500 netto (onder voorwaarden)
- Toeslagen voor onregelmatigheid en een MRI-toelage van € 208,38 per maand.
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen bij ABP.
- Gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB en voor een kleine bijdrage ook voor jouw gezin.
- Gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, dit is afhankelijk van je leeftijd en je kan via ons cafetariamodel vakantiedagen bijkopen. Zo blijven werk en privé prima in balans!
- Een tegemoetkoming in je ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand.
- Opleidings- en doorgroeimogelijkheden richting bijvoorbeeld werkvoorbereider, maintenance engineer of technisch specialist.

Kom kennismaken!

Twijfel je nog of je voor tram of metro wil gaan? Geen probleem! Kom gerust een keer kijken of kennismaken. We kijken samen wat het beste bij jou past. Maak vandaag nog een afspraak via onze recruiter techniek, Charisma Naarden, telefonisch. via WhatsApp of laat je gegevens achter.