Senior Elektromonteur Infra

Titel:
Senior Elektromonteur Infra

Deadline:
31-12-2026

Locatie:
GVB Diemen / Provincialeweg, 2, 1112 XT, Diemen

Afdeling:
Monteur - Techniek

Vakgebied:
Techniek

Werk- en denkniveau:
MBO

Uren per week:
32 tot 36 uur

Dienstverband:
Vast

Jij bent dé specialist die ervoor zorgt dat Amsterdam blijft rijden, letterlijk. Jij bent verantwoordelijk voor de stroom- en energievoorziening van trams en metro's, waardoor duizenden reizigers elke dag veilig van A naar B komen. In jouw werk combineer je technisch vakmanschap met echte impact: je lost storingen op, werkt mee aan grote elektrotechnische projecten en ziet direct resultaat van jouw inzet. Je krijgt de ruimte om zelfstandig te werken én onderdeel te zijn van een hecht team van vakmensen dat altijd samen de klus klaart, zelfs bij complexe uitdagingen zoals ernstige storingen in metrotunnels.

Dit ga je doen

Als Senior Elektromonteur Infra werk je in één van onze twee gespecialiseerde teams: Metro of Tram. In het Metroteam ben jij verantwoordelijk voor elektrotechnische installaties tot en met de derde rail, inclusief de gelijkrichter- en hoogspanningsinstallaties. Kies je voor het Tramteam, dan zorg jij dat de energievoorziening van de gelijkrichterinstallaties tot aan de bovenleidingen optimaal functioneert. In beide teams werk je met hoogspanning, laagspanning en DC-tractie, en ben je actief op uitdagende en afwisselende locaties – van het bruisende stadscentrum tot de metrobaan buiten de stad.
Jouw werkdag is allesbehalve standaard: je onderhoudt, inspecteert en repareert bovenleidingen of de derde rail, vervangt en vernieuwt gelijkrichterstations, en pakt storingen aan zodra ze zich voordoen. Daarnaast werk je mee aan grote projecten, zoals het verhogen van de spanning van 10.000 naar 20.000 volt en het optimaliseren van de energievoorziening van de Noord/Zuidlijn. Je gebruikt schakelplannen, voert metingen uit en zorgt voor nauwkeurige rapportages, zodat alles veilig, betrouwbaar en efficiënt blijft draaien.
Je werkt volgens een overzichtelijk rooster met dag- en nachtdiensten: overdag van 07:00 tot 15:30 uur, 's nachts van 22:00 tot 06:00 uur (vijf nachten achter elkaar, eens per drie weken) en daarnaast eens per zes weken storingsdienst. Tijdens storingsweken ben je oproepbaar voor calamiteiten, maar in principe thuis, en uiteraard ontvang je voor nacht- en storingsdiensten de bijbehorende toeslagen.

Dit neem je mee

Je blijft kalm onder druk, werkt secuur en ziet altijd mogelijkheden in plaats van problemen. Als je iets niet weet, geef je dat eerlijk aan en ga je actief op zoek naar de juiste oplossing. Je neemt verantwoordelijkheid, durft initiatief te tonen en bent een echte teamspeler. Daarnaast breng je het volgende mee:
•Een mbo 4-diploma in elektrotechniek of energietechniek.
•Ervaring met elektrotechnische installaties, bij voorkeur in de railinfra.
•Kennis van Microsoft Office en administratieve vaardigheden.
•Je bent in het bezit van een rijbewijs B.
•Je bent bereid om in nacht- en storingsdienst te werken.
•Geen hoogtevrees!

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dat merk je aan alles.
Wij bieden jou:
•Een salaris tussen € 3.232,- en € 4.539,- bruto per maand (schaal 8), afhankelijk van opleiding en ervaring.
•Een tekenbonus van € 1.500 netto.

•Extra toeslagen, zoals een MRI klasse 2 (€ 416,72) en een roostertoeslag van 17,3%.
•Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen bij ABP.
•Gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB, voor jou en je gezin.
•21 vakantiedagen per jaar (afhankelijk van leeftijd) en de mogelijkheid om extra vakantiedagen te kopen.
•Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand.
•Verschillende (interne) opleidingsmogelijkheden: IVWV (hoogspanning / laagspanning), NEN 3140/ NEN 3840, Scope 8, KNX, DVP metro.
•Volop doorgroeimogelijkheden, bijvoorbeeld in de richting van werkvoorbereider, maintenance engineer of een andere rol waarin je verder kan ontwikkelen.

Jouw Team

Je maakt deel uit van het team energievoorziening tram of energievoorziening metro binnen Railinfra bij GVB. In elk team werken ongeveer 30 collega’s met uiteenlopende achtergronden en rollen: van monteurs en technici tot werkvoorbereiders en technisch analisten. Die diversiteit zien wij als onze kracht. We werken op basis van vertrouwen en respect, staan voor elkaar klaar en pakken het werk samen aan. Iedereen draagt bij aan één gezamenlijke missie: een veilige en betrouwbare energievoorziening voor tram en metro. En als alles probleemloos rijdt, voelen we die trots met het hele team. Ondanks wisselende diensten blijven we verbonden. We zorgen voor vaste momenten om samen te komen, zoals de gezamenlijke teammeeting (met koek!). Er is ook ruimte voor ontspanning, met regelmatige teamuitjes zoals een escape room. Of je nu ervaren bent of nieuwe ideeën meebrengt: bij GVB hoor je erbij en maken we samen het verschil.