

Personenvervoerder bij GVB

Je nieuwsgierigheid is gewekt. Een baan in het Amsterdamse OV zie je wel zitten, want je houdt van de sfeer en dynamiek van de stad. Als buschauffeur, trambestuurder of metrobestuurder bij GVB ben jij het visitekaartje van het Amsterdamse OV en help je met elke rit de stad bereikbaar te houden. Klaar voor een nieuwe uitdaging? Wij leiden je betaald op en je krijgt salaris vanaf dag 1.

Verbind de wereld in Amsterdam

Maar weinig banen laten je de stad zo beleven. Je bent onderweg en ontmoet allerlei mensen. Van de ochtendspits tot de laatste rit ben jij onderdeel van Amsterdam.

Bus, tram of metro. Elke functie heeft een eigen karakter. Wat je ook kiest, onderweg komt heel Amsterdam voorbij. Reizigers veilig, comfortabel en op tijd naar hun bestemming brengen, daar draait jouw werk om. Welke richting past bij jou?

Bus, tram of metro:

Bij alle drie de functies bestuur je een groot voertuig en ben je verantwoordelijk voor veel reizigers. De manier van rijden, de samenwerking en het contact met reizigers verschillen.

Buschauffeur: Je rijdt door de hele stad en omgeving en je hebt veel contact met reizigers. Om te starten heb je rijbewijs B nodig. De opleiding duurt 12 weken en is inclusief rijbewijs D en Code 95.

Trambestuurder: Je werkt meestal samen met een conducteur en hebt veel contact met reizigers. Je kunt zonder rijbewijs starten, maar stadskennis komt wel van pas. De opleiding duurt 9 weken.

Metrobestuurder: Per rit vervoer je tot 1.000 reizigers boven- en ondergronds door Amsterdam. Je hebt af en toe contact met reizigers. Je kunt zonder rijbewijs starten. De opleiding duurt 8 weken.

Wat bieden wij jou

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus wij zorgen goed voor jou. Dit krijg je van ons:

- Een startsalaris van € 2.654 bruto per maand (schaal 4) op basis van 36 uur, met doorgroei tot € 3.729.
- Gemiddeld € 350 tot € 650 onregelmatigheidstoeslag per maand.
- Een tekenbonus van € 1.500 netto bij bus en tram (bekijk de voorwaarden).
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld en een duurzame inzetbaarheidsuitkering: 3,5% voor bus en tram, 1,5% voor metro.
- Een goed geregeld pensioen bij ABP. GVB betaalt twee derde van de premie.
- Gratis en onbeperkt reizen met het OV van GVB voor jou, ook in je vrije tijd. Jouw gezin kan met korting reizen.
- Gemiddeld 21 vakantiedagen. Je kunt extra verlof aankopen.
- Extra verlofuren in plaats van Goede Vrijdag en 1 mei.
- Een tegemoetkoming van € 84,91 per maand voor je zorgpremie.
- Je reist gratis met het OV naar je werk en terug. Buiten OV-tijden krijg je € 0,23 per kilometer vergoed.
- Een nettobonus van € 1.000 voor iedere nieuwe collega die via jou succesvol bij GVB start.

Een betaalde opleiding

Je wordt fulltime opgeleid tot buschauffeur, trambestuurder of metrobestuurder. GVB vergoedt de volledige opleiding en je ontvangt salaris vanaf dag 1. Daarna kun je ook

parttime aan de slag.

Een contract dat bij je past

- **Contract:** vanaf 1 oktober kun je bij 24 uur of meer direct bij GVB in dienst komen, met een jaarcontract en uitzicht op een vast dienstverband. Onder de 24 uur werk je altijd via het uitzendbureau.
- **Uren:** je krijgt maximaal 32 garantie-uren per week. Meer uren werken is mogelijk.
- **Diensten:** je werkt in wisselende diensten, ook 's avonds, 's nachts, in het weekend en op feestdagen. Vier weken van tevoren zijn je werkdagen bekend. Een dienst duurt maximaal 8 uur en 45 minuten.

Dit neem je mee

Je bent gastvrij, alert en betrouwbaar. Veiligheid staat altijd voorop en je vindt het belangrijk om op tijd te zijn. Daarnaast:

- Heb je alleen voor de bus een rijbewijs B nodig.
- Heb je verkeersinzicht voor bus en tram, of technisch inzicht voor metro.
- Heb je minimaal mbo 3-werk- en denkniveau.
- Spreek, lees en begrijp je goed Nederlands.
- Ben je minimaal 18 jaar en tussen 1,65 en 2 meter lang.
- Kun je kleuren en signalen uitstekend zien, eventueel met een bril of lenzen.
- Ben je tijdens de opleiding 8 tot 12 weken fulltime beschikbaar, afhankelijk van de functie.
- Kun je onregelmatige diensten werken en met eigen vervoer naar verschillende opstaplocaties reizen.
- Kom je in aanmerking voor een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG).

Jouw team

Als bus- of metrobestuurder ben je meestal alleen onderweg. Op de tram werk je meestal samen met een conducteur.

Denk aan de verkeersleiding, planners, teammanagers en natuurlijk je collega-buschauffeurs. Die kom je onderweg en tijdens je pauzes op de eindpunten in de stad regelmatig tegen.

Collega's noemen GVB niet voor niets weleens 'een dorp': je kent elkaar, mensen kennen je naam en staan voor elkaar klaar.