

(Senior) Maintenance Engineer Baan

Als (Senior) Maintenance Engineer Baan bij GVB ben jij dé technische specialist die de traminfrastructuur van Amsterdam veilig, betrouwbaar en toekomstbestendig houdt. Met jouw kennis van werktuigbouw, materiaalkunde en data-analyse geef je technisch advies over onderhoudsstrategieën, spoorconstructies en materiaaltoepassingen. Jij verbindt techniek, data en praktijk zodat onze trams blijven rijden, elke dag opnieuw.

Dit ga je doen

Als senior maintenance engineer analyseer je storingen, beoordeel je onderhoudsstrategieën en geef je technisch advies over traminfra. Je onderzoekt of onderhoudsfrequenties kloppen, of materialen onderhoudsvriendelijk genoeg zijn en hoe we storingen structureel kunnen voorkomen. Je werkt samen met inspecteurs, assetmanagers en projectteams en levert input voor projecten zoals nieuwe tramvoertuigen of lange termijn vervangingsprogramma's. Je vertegenwoordigt assetmanagement in projecten en denkt mee over constructies bij complexe verstoringen.

Samengevat ben je verantwoordelijk voor:

- Het analyseren van complexe storingen en achterhaalt de technische oorzaak (bijv. toename in storingen bij specifieke installaties of componenten);
- Het beoordelen en optimaliseren van onderhoudsstrategieën op basis van RCM-, FMECA- en LCC-principes;
- Je adviseert over materiaalkundige vraagstukken, slijtagegedrag en onderhoudsvriendelijke ontwerpen;
- Je levert technische input in projecten zoals nieuwe tramvoertuigen, lange termijn vervangingsprogramma's en constructieve verbeteringen;
- Je vertegenwoordigt Assetmanagement in projectteams en denkt mee over oplossingen bij grote verstoringen of constructiedilemma's (zoals schade aan een spoor bij beweegbare bruggen);
- Je werkt zelfstandig, maar altijd in verbinding met inspecteurs, assetmanagers, ontwerpers en collega-engineers uit elektro- en systeemteams.

Kortom: jij zet technische inzichten om in structurele verbeteringen die de levensduur verlengen, onderhoudskosten verlagen en de beschikbaarheid van het spoor optimaliseren.

Dit neem je mee

Je bent sociaal en toegankelijk, kunt goed samenwerken in multidisciplinaire teams en weet anderen mee te nemen in jouw technische analyses.

Verder beschik je over;

- een hbo+ werk- en denkniveau, bij voorkeur richting werktuigbouwkunde, materiaalkunde of railtechniek;
- minimaal 3 tot 5 jaar ervaring in onderhoudsmanagement, assetmanagement of reliability engineering;
- kennis van onderhoudssystematieken (RCM, FMECA, LCC) en ervaring met data-analyse en materiaalkundige vraagstukken;
- sterk analytisch vermogen: je kunt storingen ontleden, trends herkennen en onderbouwde technische adviezen formuleren;
- communicatief vaardig: je kunt je bevindingen helder toelichten – mondeling én schriftelijk – aan uiteenlopende stakeholders;
- een zelfstandige aanpakker met een onderzoekende houding: je zoekt actief naar

Titel:

(Senior) Maintenance Engineer
Baan

Deadline:

15-11-2026

Locatie:

GVB Diemen / Provincialeweg,
2, 1112 XT, Diemen

Afdeling:

RailInfrabedrijf

Vakgebied:

Techniek

Werk- en denkniveau:

HBO

Uren per week:

36 uur

Dienstverband:

Vast

verbeteringen in onderhoud, materialen of ontwerp.

Hier mag je op rekenen

Jij zorgt goed voor onze reizigers, dus zorgen wij goed voor jou. Dit bieden wij jou:

- Afhankelijk van je ervaring en kennis word je ingeschaald in schaal 10 of 10A van de cao. Voor de medior functie ligt het salaris tussen minimaal € 3.810,- en maximaal € 5.610,- (schaal 10, op basis van 36 uur). Het salaris voor de senior rol wordt ingeschaald in schaal 10A op basis van 36 uur wat minimaal € 4.170,- en maximaal € 6.004,- bedraagt.
- Gratis onbeperkt reizen met het openbaar vervoer van GVB.
- Mogelijkheid om hybride te werken met een thuiswerkvergoeding;
- Een 13e maand, 8% vakantiegeld, 1,5% duurzame inzetbaarheidsuitkering plus een goed geregeld pensioen;
- Een tegemoetkoming in de ziektekostenverzekering van € 84,91 per maand;
- Gemiddeld 21 vrije dagen per jaar, afhankelijk van je leeftijd, met de mogelijkheid om extra vakantiedagen bij te kopen;
- Verschillende opleidings- en doorgroeimogelijkheden.

Jouw team

Je maakt deel uit van het team Assetmanagement binnen het Areaalmanagement Tramteam van Railinfra. Samen met vijf inspecteurs, assetmanagers en maintenance engineers werk je aan een optimaal functionerend spoor. In totaal bestaat het team uit zo'n twintig collega's. De sfeer is open, betrokken en no-nonsense: we staan voor kwaliteit, helpen elkaar en zijn trots op onze stad. Buiten op het spoor of tijdens een overleg met de gemeente of aannemer we doen het samen, met oog voor elkaar én voor Amsterdam.